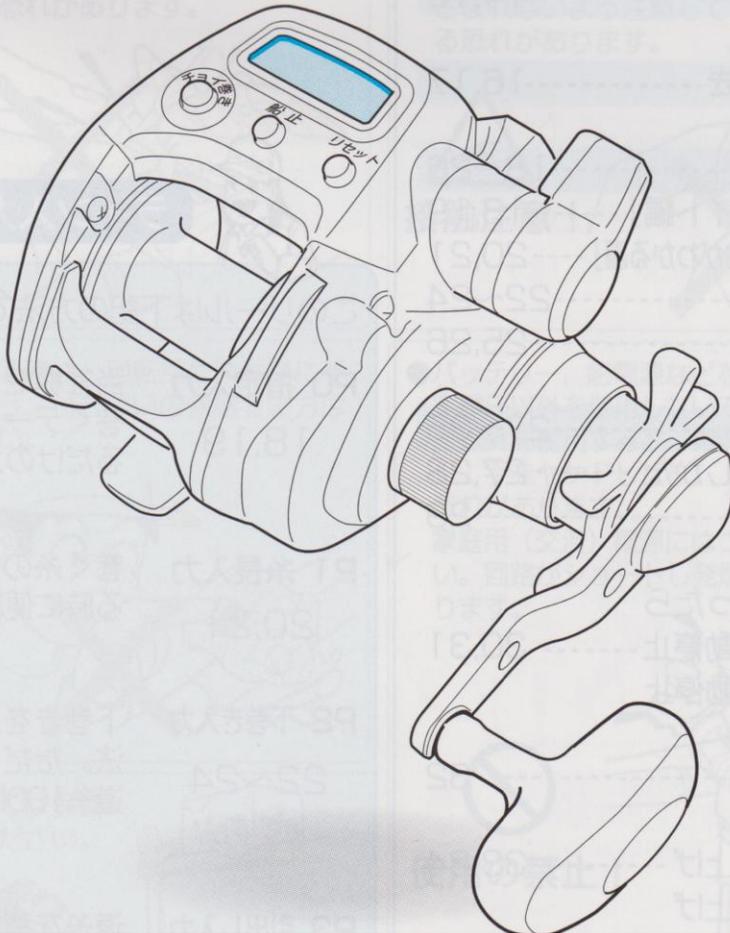


# AWMA

## LEOBRITZ 150

### 取扱説明書

레오브리츠 150을 구매하여 주셔서 대단히 감사합니다. 배낚시에 편리한 기능이 많이 탑재되어 있는 이 전동릴을 바르게 사용하기 위해 사용전에 취급설명서를 반드시 읽어 주신 후에 사용을 부탁드립니다.



레오브리츠 150과 레오브리츠 150-DH 한정판 전동릴은 사용설명서가 동일하며 작동법 또한 같습니다.

# 목차

안정상의 주의-----1~7

전원에 관하여-----8~11

    전원 연결방법-----8

    전원에 관하여-----9

    배터리 체크 표시에 관하여-----10

    코드선 없는 배터리 취급 방법-----11

손질 방법-----12.13

    릴의 손질에 관하여 -----12

    손질 방법 -----12

    코드선 취급상의 주의

        코드선의 손질 방법에 관하여-----13

    코드선의 취급 방법 -----13

    그 밖의 손질 시 주의 -----13

각부의 명칭과 기능 -----14.15

스위치의 명칭과 조작-----16.17

라인 입력 방법-----18~26

    (타나센서 브라이트편)-----18.19

    (릴에 감을 라인의 길이를 알 경우 편)-----20.21

    (밀감기 입력)-----22~24

기능 설정의 기본 조작-----27~35

    1.편리기능의 설정 방법 -----27.28

    2.뉘시를 시작하기 전에-----29

        수면 제로 설정

        라인이 끊어졌다면

    3.선택할 수 있는 침선 자동 정지-----30.31

        선택할 수 있는 침선 자동 정지

        침선 자동 정지

    4.코마세 타이머

        코마세 타이머

    5.코마세 타이머 끌어들리기-----33.34

        코마세 타이머 끌어들리기

6.그 밖의 편리 기능 -----35

    여러가지 알람

    알람 ON/OFF 선택

    카운터 램프

    벨트 교환 시기의 알람 표시

    브레이크 작동 표시

사양 일란-----36

    릴의 사양 일란

    카운터 일부 사양

전개도-----37

고장이라고 생각하기 전에-----38



## 라인 입력 방법

이 릴은 아래의 방법으로  
입력이 가능합니다.

PO 지정입력	당사의 타나센서 브라이트
18.19	라인을 감는 것을 입력만으로 카운터 입력.
P1 라인입력	감을 라인의 전체 길이를
20.21	알고 있을 시 편리한 방법
P2 밀감기 입력	밀감기 입력시 입력 방법
	단, 길이를 알고 있는 라인
	100M 이상일 필요합니다.

# 안전상의 주의

전동릴을 사용 시 주의해야 할 중요한 사항을 기재하고 있습니다. 사용전 반드시 읽어 주십시오.

○ 마크에 관하여



이 기호는 **"절대 하지 말것"**을 의미합니다.



이 기호는 **"꼭 주의해야 할 것"**을 의미합니다.



이 기호는 **"반드시 해야 할 것"**을 의미합니다.

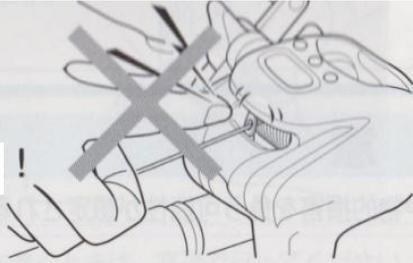
## 경고

기재사항을 무시하여, 잘못 다루면 생명에 지장, 중상을 입을 가능성이 상정되어있는 내용을 나타내고 있습니다.

● 실을 스펀에 평행으로 감게하는 레벨와인드와 본체 사이에 손가락을 끼지 않게 주의하십시오. 상처를 입을 우려가 있습니다.



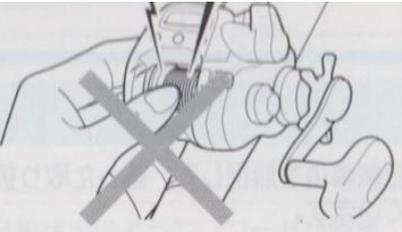
접촉주의 !



● 자동으로 실을 내리는 중에는 클러치레버를 ON으로 하면 실이 엉킵니다. 그 때에는 손가락이 끼지않도록 주의해주십시오. 상처를 입을 우려가 있습니다.



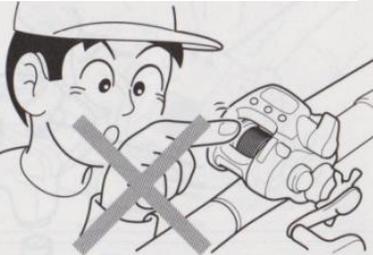
접촉주의 !



● 아이들이 사용할 시에는 회전 부나 틈새에 손이 끼이지 않도록 동행하시는 보호자께서 주의해주십시오.



취급주의 !



● 유아의 손에 닿는 곳에 보관, 사용을 하지 말아 주십시오



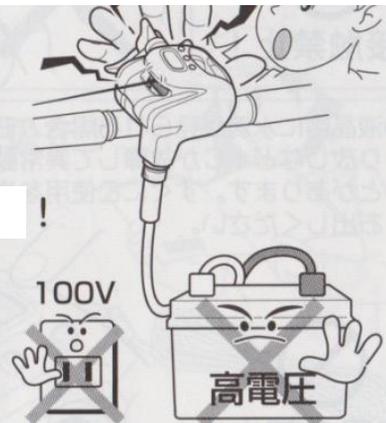
보관주의 !



● 배터리, 배 전원등을 사용하는 경우는 정해진 전압이 외의 것을 사용하지 말아 주십시오. 정해진 전압 이외의 것을 사용시 전동릴이 이상 발열하여 손을 데거나 IC가 고장날 우려가 있습니다. 가정용전원(교류)에는 연결하지 말아 주십시오. 회로가 합선되어 화재의 원인이 될 수 있습니다.



사용금지 !



# 안전상의 주의

## 경고

기재사항을 무시하여, 잘못 다루면 생명에 지장, 중상을 입을 가능성이 상정되어있는 내용을 나타내고 있습니다.

- 전동 톨을 사용하시면 미약한 전파가 발생하여 보청기, 페이스 메이커 등 의료기기가 오작동하는 등의 영향을 줄 수 있습니다. 특히 심장 페이스메이커를 사용하시는 분이 전동 톨을 사용하실 경우 심장 두근거림, 현기증이 일어날 수 있으므로 본 제품 이용 전 필히 의료기기의 메이커, 혹은 판매업자에게 전파에 의한 영향에 대해 확인하여 주시길 바랍니다.



취급 주의 !



- 끈 등으로 전동 톨을 몸에 고정하지 마아 주십시오. 큰 물고기에 의해 바닷물에 빠지는 등 생명에 해가 갈 우려가 있습니다.



사용금지 !



## 주의

기재사항을 무시하여, 잘못 다루면 생명에 지장, 중상을 입을 가능성이 상정되어있는 내용을 나타내고 있습니다.

- 작동 시 구동부분(스플, 모터 등)에 접촉하지 않도록 해주십시오. 상처를 입을 우려가 있습니다.



접촉금지! !



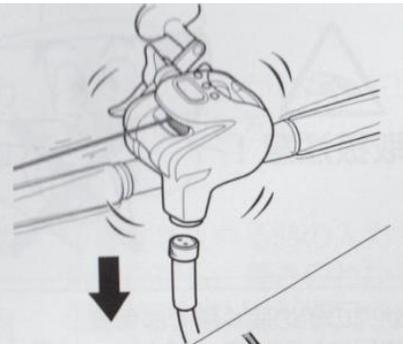
- 액정 안에 물방울이 보이는 경우, 모터의 공 회전 등 IC가 고장 나 이상동작을 할 수 있습니다. 즉시 이용을 중지하시고 수리를 맡겨주십시오.



사용금지



- 어떠한 이상으로 낚시도중 모터가 헛돌면, 손가락을 끼이지 않도록 주의하여 즉시 전원을 분리하여 주십시오.



外す



전원 분리



## ⚠ 注意

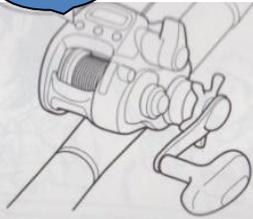
기재사항을 무시하여, 잘못 다루면 생명에 지장, 중상을 입을 가능성이 상정되어있는 내용을 나타내고 있습니다.

● 드랙력을 설정할 시에는, 자동강기버튼을 OFF로 설정해 주십시오. 실에 손을 벨 우려가 있습니다.

OFF



전원OFF



● 실이 강하게 풀려나가고 있거나 혹은 감고 있을 시 실을 붙잡으면 실에 손가락을 벨 우려가 있습니다.



接触注意!



● 실내에서 실을 감을 시에는 고속으로 감아 주십시오. 저속, 고 텐션으로 장시간에 걸쳐 실을 감으면 모터가 고온인 상태로 지속되어 모터의 그을음이나 IC기능에 지장을 줄 수 있습니다.



取扱注意!



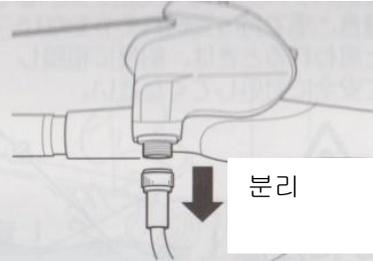
● 선상 중 코드를 뺐다가 다시 접촉을 할 시 코드와 릴의 접촉부분에 해수가 묻어 있어 마른 천으로 잘 닦은 후 접속하여주십시오. 그대로 접속을 하면 쇼트 되거나 IC내부와 코드 등에 녹이 발생하여 감전, 발연, 발화의 우려가 있습니다.



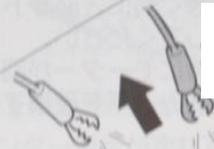
取扱注意!



● 손질 시 작동을 정지하여, 전원을 뺀 후 해 주십시오. 돌연 구동하여 상처를 입을 우려가 있습니다.



분리



분리



전원분리!



● 사용상황이나 관리 상황에 의해 코드가 단선, 쇼트 등 고장이 일어나 발연, 발화에 이르는 경우가 있습니다. 「코드 사용상 주의」 「코드 손질방법」 「그 외 손질상 주의」를 필히 지켜 주십시오. 또한 코드 손질은 전원을 분리한 후에 실행해 주십시오. 오래된 코드는 절단, 쇼트 등 고장의 원인이 되므로 릴의 성능을 유지하기 위해서도 2년마다 교환 하실 것을 추천합니다.



올바른 취급!



# 안전상의 주의

## ⚠ 注意

기재사항을 무시하여, 잘못 다루면 생명에 지장, 중상을 입을 가능성이 상정되어있는 내용을 나타내고 있습니다.

- 채비가 바닥에 걸렸을 때에는 대를 잡아당기지 마시고 실을 손으로 잡고 칼이나 가위 등 절단 도구로 라인을 끊어주십시오.(장갑이나 타올로 필히 손을 보호해 주십시오) 무리하여 대를 잡아당기거나 릴을 작동시킬 경우 파손의 우려가 있습니다.



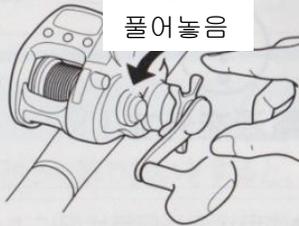
상처주의!



- 전원을 연결하기 전에 반드시 드랙을 느슨하게 푼 다음 접속하여 주십시오. IC고장시 모터가 자동으로 작동하여 채비가 말려들어 대를 파손할 우려가 있습니다.



취급 실시 !



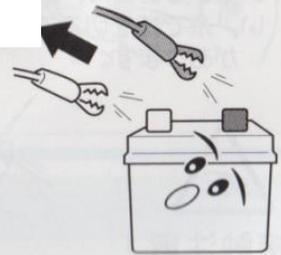
- 타는 냄새 등 이상하다 싶은 상황에는 작동을 멈추고 전원을 분리하여 주십시오. 발열, 발화의 원인이 됩니다.



분리



전원분리!



- 릴을 낚시 이외의 목적에는 사용하지 않아 주십시오.



목적 이외 사용금지!



- 릴의 회전 부에는 구리스 나 오일이 주유되어 있으므로 옷이 더럽히질 수 있으니 주의하십시오.



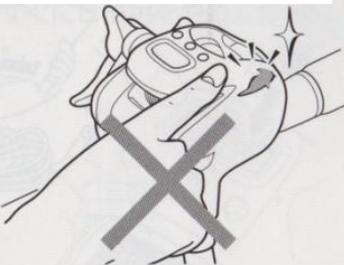
취급주의!



- 도장이나 연결 부 등 표면이 파손되어 날이 있는 부분을 만지게 되면 상처를 입을 가능성이 있습니다.



접촉금지 !



- 와이어는 원줄 로서 사용하지 않아 주십시오. 스폴이 부식되어 파손하는 경우가 있습니다.



사용금지!



# ⚠ 注意

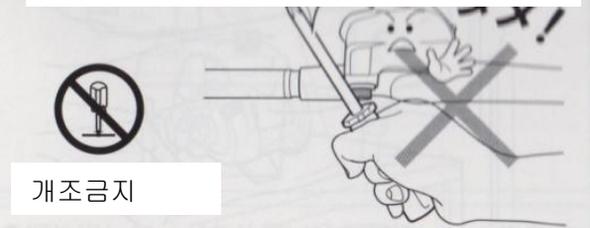
기재사항을 무시하여, 잘못 다루면 생명에 지장, 중상을 입을 가능성이 상정되어있는 내용을 나타내고 있습니다.

- 다른 사람과 라인이 엉키거나 밀 걸림 시 무리해서 작동시키면 낚시대 나 릴 등 장비의 파손가능성이 있으니 주의해 주세요.



取扱注意!

- 분해/개조 등을 하면 릴의 성능저하나 고장 원인이 되므로 하지 말아 주세요.



개조금지

- コードの改造はしないでください。ショートなどの故障を起こし、発煙・発火の恐れがあります。



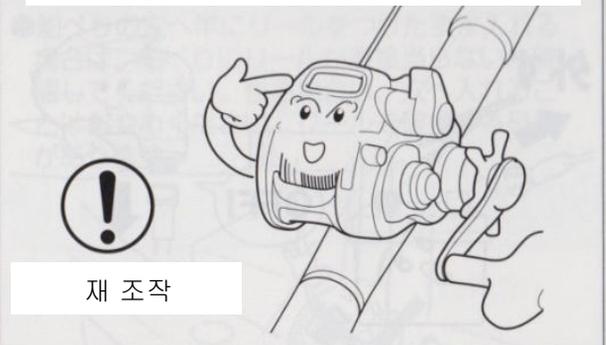
개조금지

- 강한 충격이나 전압이 가해질 경우 릴 외관상 이상이 없어 보여도 고장되었을 가능성이 있으니 낙하/쇼크가 되지 않도록 주의해 주세요.



取扱注意!

- 사용 중,라인이 끊어지거나 전원을 재 접속하거나, 커다란 장력으로 라인데이터가 맞지 않는 경우가 발생하였을 경우 그대로 사용하면 라인이 낚시대 까지 감아 들어 파손될 수 있으니 수면에 채비가 있는 위치에서 리셋 버튼을 눌러서 사용해 주십시오.(낚시가 끝난 후 필히 라인데이터를 재입력하여 사용해 주십시오.)



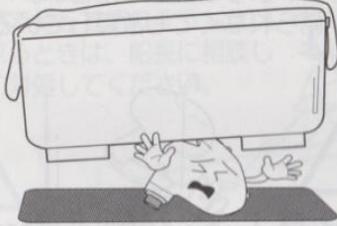
재 조작

# 안전상의 주의

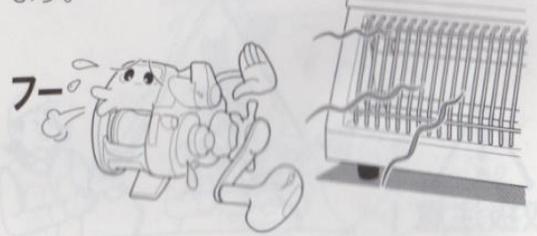
## 취급상 주의

전동 릴을 주의하지 않고 취급할 시 여러 가지 고장의 원인이 되므로 반드시 사용 전에 읽어 주시기 바랍니다.

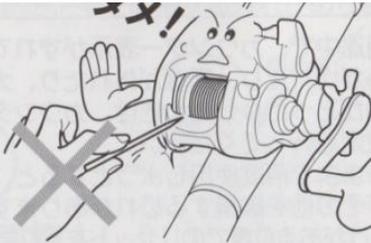
- 릴 위에 물건을 놓거나 깔고 앉거나 하지 않아 주십시오.



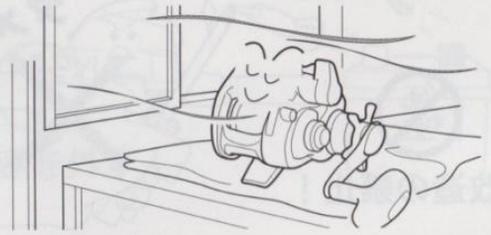
- 릴을 발열기구 근처에 놓지 않아 주십시오. 열에 의한 변형/고장의 원인이 됩니다.



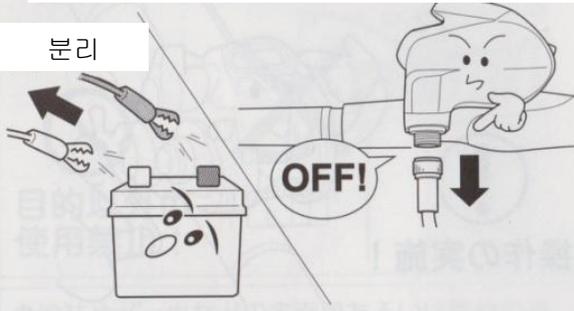
- 스플이나 프레임 등 유격이 있는 부분에 봉이나 금속종류를 삽입하지 마십시오. 고장의 원인이 됩니다.



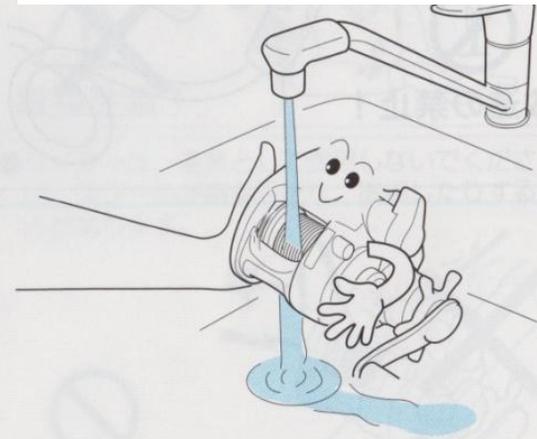
- 릴을 장기간 보관 시 수분을 완전히 말리고 직사광선이 없고 통풍이 잘되는 장소에 드래그는 풀어놓은 상태로 보관해 주십시오.



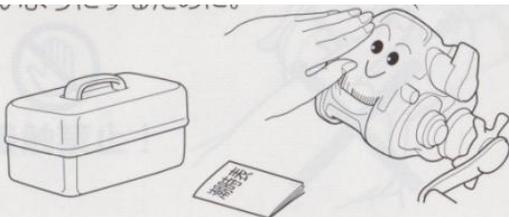
- 전원을 분리할 때 작동을 완전히 정지시킨 상태에서 분리해 주십시오.



- 라인에 염분이 남아있는 상태로 보관을 할 경우 스플의 부식이 되므로 라인에 남아있는 염분을 충분히 제거(중성세제, 라인을 풀어 별도로 세척)하신 후 직사광선이 없고 통풍이 잘되는 곳에 보관해 주십시오.



- 낚시 가기 전에 릴을 점검해 주십시오. 고장난 릴로 인해 낚시를 못하실 가능성이 있습니다.



## 취급 시 주의사항

- 전동 릴을 세척하실 때, 중성세제를 사용해 주십시오. 염소, 산성, 알코올 류는 표면의 부식이 되어 고장의 원인이 됩니다.

중성세제



염소, 산성, 알코올 류 세제

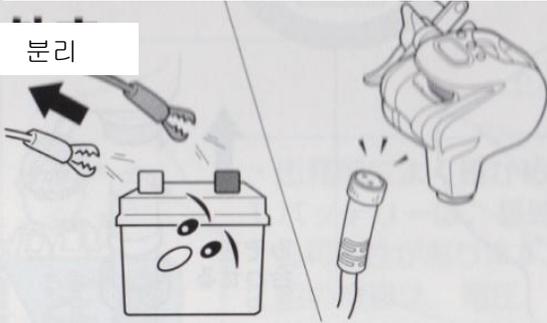


- 라인을 감는 중 헝겁이나 천 종류가 말려들지 않게 주의해 주십시오.

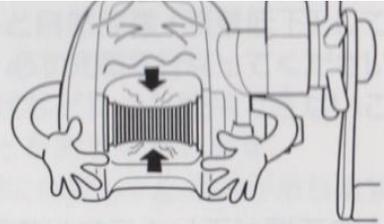


- 릴을 사용하지 않을 때는 전원과 코드를 분리하여 주십시오.

분리



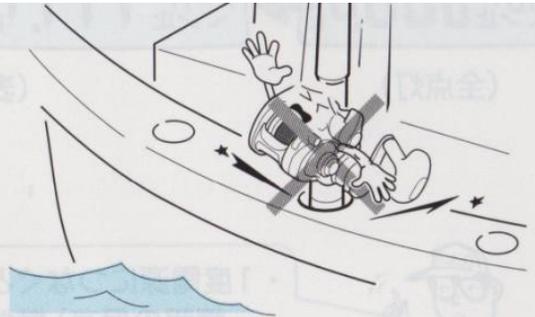
- 라인에 수분이 있는 상태에서 장력을 강하게 하여 보관하게 되면 보관 중 라인의 수분이 건조가 되어 스펀의 파손과 고착 등이 발생할 가능성이 있습니다. 특히, PE라인 전용기종에는 나일론과 후로로 라인을 사용하지 말아 주십시오.



- 뽑기식, 낚싯대에 릴을 부착한 상태로 하단부에 “통통”충격을 주게 되면 릴의 무게로 인해 낚싯대 혹은 릴이 파손될 우려가 있습니다.



- 배 난간 구멍에 릴을 장착한 상태로 낚싯대를 넣을 시 릴이 구멍에 부딪치나 확인해 주십시오. 충격에 의한 파손의 가능성이 있습니다.



### ◆카운터부에 대해서

#### ①편광글라스 사용

②한겨울(카운터의 표면온도가 -10℃이하)거나 한여름(60℃이상일 경우) 액정의 특성상 문자가 보이지 않을 경우가 있습니다.

# 전원에 대해서

## 전원연결방법

1. 무선 코드의 클립(2개)과 전원을 연결해 주세요.

클립은 빨강 커버가 플러스  
검은 커버가 마이너스 입니다.

2. 다음은 접속 코드의 컨택트와 릴 본체를 연결하여 주세요.



※ 이상의 수순으로 작업이 완료되면 아래 의 그림과 같이 표시가 변화한 후에 셋팅이 됩니다.

5초



알람음



한번 전원이 연결되면 메모리백업(카운터정보가 보존)기능이 있기 때문에(최저15분간), 그 후, 전기를 재 연결 시, 위의 표시변화가 없이 세트완료 화면이 나오는 경우가 있습니다만 고장이 아닙니다.

## ●전원에 대해서

이 릴은, 직류(DC) 12V 대응의 전동 릴 입니다. 지정 외의 전원(예를 들어, 가정용의 교류(AC) 100V, 배 장비의 직류 24V 등)으로는 사용할 수 없습니다. 그리고, 배 전원은, 발전기와 배선의 관계로 전압이 불안정하기 쉽고, 릴의 보호 회로가 작동하여 회전이 정지하거나, 흐름이 끊겨 버리는 경우가 있습니다. 릴의 성능을 충분히 발휘시키기 위해서도, 당사제품의 에너지 팩 등의, 전동 릴 전용 배터리를 사용해 주십시오.



### ♣ 주의 · 출발 전에 잘 확인해 주십시오.

1. 배터리는, 장기간 방치해 두면 자연 방전(잔량 저하)되는 가능성이 있습니다.  
낚시 가기 전에는, 필히 충전을 해 주십시오.
2. 배의 전원은, 전압, 접속단자의 형상 등에 따라 사용되지 않는 경우가 있습니다.

사전에 확인할 것을 권해 드립니다. 단자의 녹 등에 따라 릴이 정상적으로 작동하지 않는 경우가 있습니다. 녹 등은 제거하여 사용해 주십시오.

・コードレスバッテリー本体を回さないでください。破損する場合があります。  
・バッテリーの海中落下にご注意ください。  
・コードレスバッテリー取扱等に関する詳細は、バッテリーの取扱説明書をお読みください。

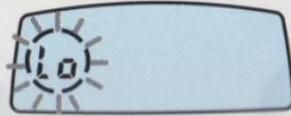
「コードレスバッテリー本体」

## ●배터리 체크표시에 대해서

전기가 통할 때(감아 올리기 중 또는 정지 시)에, 전원 전압이 DC9V이하로 되면, 수심층 메모리가 표시되는 부분이 점멸 됩니다.

모터가 멈추고 있을 때에 이 표시가 점멸해 있는 경우, 배터리 잔량의 감소에 따른 전압 저하가 예상됩니다. 그 때에는, 배터리를 충전된 것과 교환해 주십시오.

(배 전원 사용의 경우, 전원의 전압과 단자를 체크하십시오.)



- 코드가 없는 배터리 BM2000에는 잔량 경고 기능이 있습니다. 잔류량이 약 10%로
- 릴의 액정 표시에 저 전압의 전압 경고 표시 그림이 표시 됩니다. 저 전압 표시가 나오면
- 완충된 배터리로 교환을 해 주세요. 전동 감아 올리기 중 저 전압 경고 표시가 되지 않으
- 므로 감아 올리기 상태가 길게 지속되면 돌연 멈추어버릴 가능성이 있습니다.
- 배터리가 방전된 상태에서 손으로 라인을 감아버려 다음의 배터리를 연결하여 전동으로
- 감을 경우 초리대가 부러질 가능성이 있으니 주의 부탁드립니다.

## ●코드 선이 없는 배터리 취급 방법

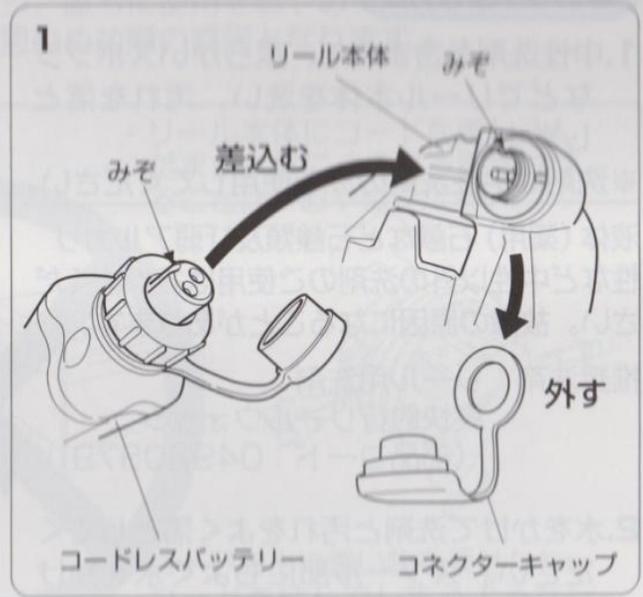
코드 선이 없는 배터리에 대한 취급 방법을 설명합니다. 배터리는 조행 전 충분히 충전을 해 주세요

1. 릴 본체의 컨넥트 캡을 벗기고 배터리와 본체를 결합하여 주십시오



**! 注意**

컨넥트 캡이 끼워진 채로 배터리에 연결하여 잠그면 완전히 잠기지 않아 빠질 수 있으므로 필히 보호 캡을 벗기고 사용하여 주세요  
릴을 세척할 시나 보관할 때는 컨넥트 캡을 장착하여 주십시오.

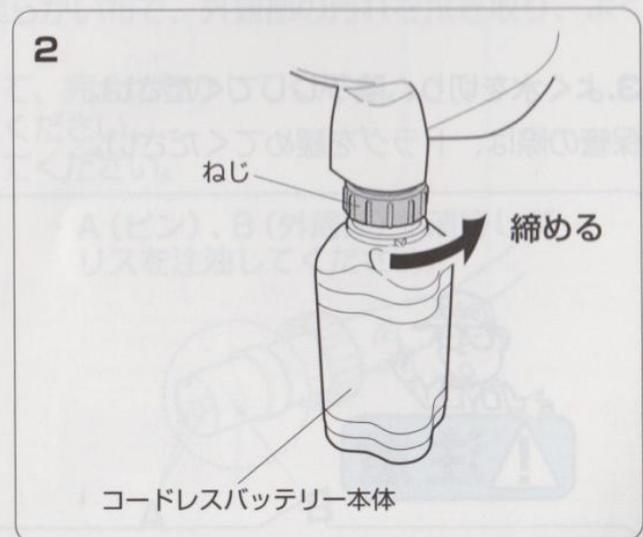


2. 배터리의 너지를 꼭 잠그십시오.  
※ 사용 시 낚시대 홀더나 배 난간에 배터리가 닿지 않도록 낚시대 클램프의 위치를 조절하여 주십시오



**! 注意**

배터리의 본체를 돌리지 말아 주세요.  
파손의 원인이 됩니다  
배터리의 바다 낙하에 주의하여 주십시오.  
배터리의 취급 등에 관하여 자세한 것은 배터리 취급 설명서를 참고 부탁드립니다.



# 사용상 주의

## ●릴의 손질 방법에 관하여

이 릴은 물 세척이 가능한 릴입니다. 낚시 후에는 지저분해 진 곳을 충분히 세척하여 주십시오.

## ●취급 방법

- ① 중성 세제를 묻힌 부드러운 스폰지 등으로 릴의 본체를 씻어 주십시오  
\* 세제는 중성세제 만을 사용하세요.  
액체(약용) 비누 등, 약 알카리 성이나 중성 이외의 세제는 사용을 하지 말아 주세요. 고장의 원인이 됩니다.

권장 세제: 릴용 세제

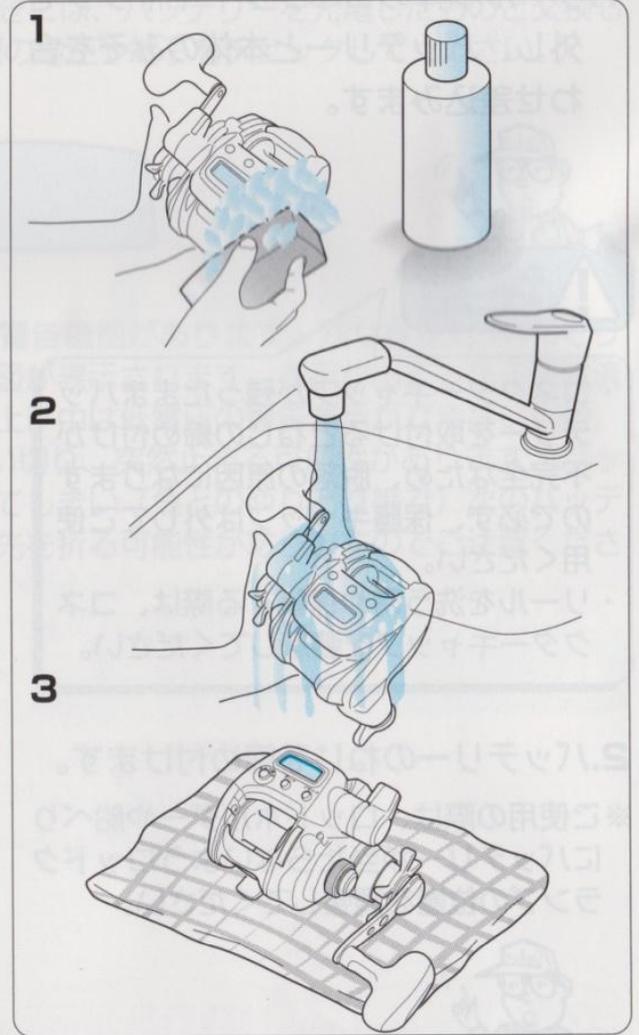
쾌적 조항 릴 워쉬

(상품 코드: 04920379)

- ② 물을 묻혀 세제와 지저분한 것을 제거하여 주세요. 스플부에도 물로 염분을 제거하여 주세요.  
연수기를 사용할 경우 온도 설정을 30°C 이하로 해 주세요.

- ③ 충분히 물을 제거하고 건조하여 주세요.

보관시에는 드랙을 풀러 주세요.



- 물 속에 담가 씻지 말아 주세요.
- 벤젠, 신나 등의 유기용제는 절대 사용하지 마십시오.
- 수세미, 철 수세미 등은 릴 본체에 상처가 나기 때문에 절대 사용하지 마십시오.

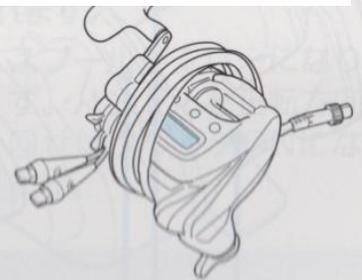


## ●코드의 사용/관리 방법

코드의 단선 등으로 인해 트러블이 발생할 수 있으므로 필히 지켜 주세요.  
코드는 150 사이즈 전용릴 전용입니다.  
단, 400번 이하로 사용은 가능합니다. 파워 스피드가 표준장비 사용시 보다 10% 정도 저하합니다. 또는 이상 발열 등이 발견되면 즉시 사용을 멈추어 주세요.  
\*코드를 개조하지 말아주세요. 고장의 원인이 됩니다.  
코드는 단선의 우려가 있으므로 소중하게 보관 유지 하세요.

코드를 들고 릴을 흔들지  
말아 주세요.

릴 본체의 코드를 말아서 보관하지  
말아 주세요.



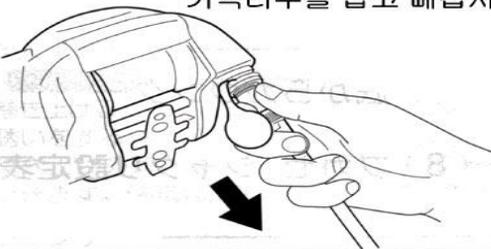
코드를 물로 씻지 말아 주세요..

코드 위에 무거운 물체를 올린다는  
가,매듭을 짓지 말아 주세요

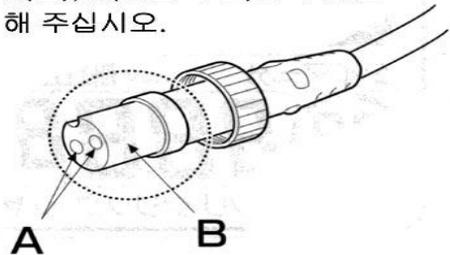
## ●코드의 손질 방법

사용 후에는 수돗물 또는 온수로 적신 천으로 외부에 묻은 이물질 제거하고 잘 말려 주세요.  
특히, 커넥터 부에는 커버를 벗기고 완전히 건조하여 주세요.  
건조 후 커넥터 부에 주유를 하여 주세요.  
릴 코드는 본체로 부터 이탈시켜 보관 하세요.

· 코드를 뺄 때는, 필히  
커넥터부를 잡고 빼십시오.



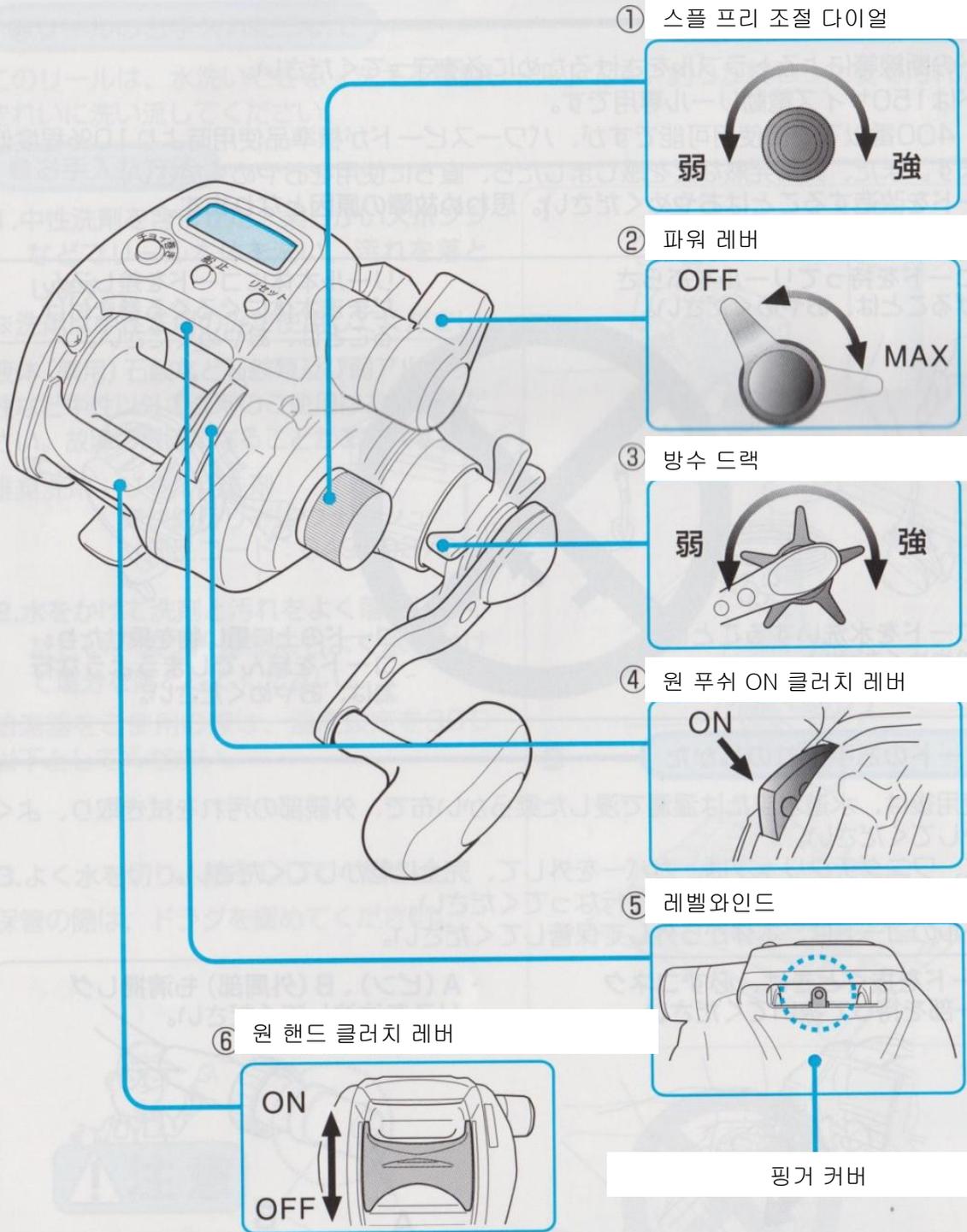
· A(핀), B(바깥 부분)에 주유를  
해 주십시오.



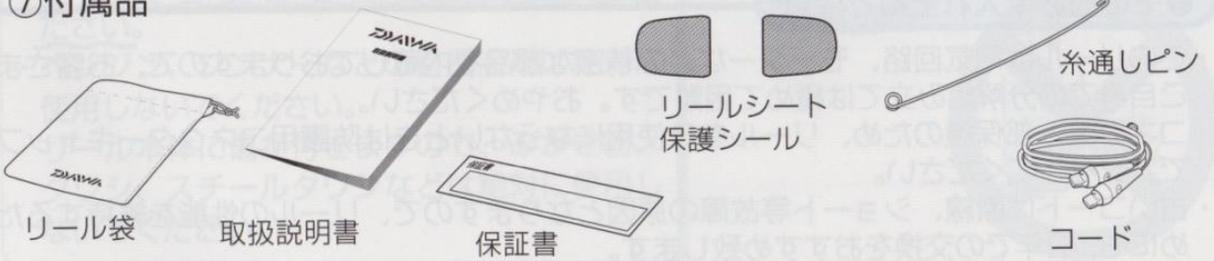
## ●그 외 손질 시 유의 사항

-이 릴은 전기 회로, 모터 등의 정밀부품을 내장하고 있사오니, 고객님 본인께서 직접 분해, 조립하시는 것은 2차 고장의 원인이 되므로 하지 말아 주세요.  
-커넥터 부의 보호를 위해서, 릴을 사용하지 않을 때에는, 보호용 커넥터 캡으로 덮개를 해 주십시오.  
-오래된 코드는 단선, 쇼트 등의 고장의 원인으로 되오니, 릴의 성능을 유지하기 위해

# 각 부분의 명칭과 기능



## ⑦ 付属品



### ①스플 프리 조정 다이얼

- 백 러쉬(라인의 펌 현상)을 방지하는 브레이크 시스템 입니다.
- 배의 흔들림이나 채비의 무게로 인해 조절하여 사용하세요.
- 너무 풀어 두지 말아 주세요.
- 다이얼 분실의 우려가 있습니다.

### ②파워 레버

- 레버의 조작에 의해 당기기 파워(스피드)가 ON/OFF~MAX까지 자유자재로 변속이 가능합니다.
- 레버를 전방(MAX)으로 돌리면 파워(스피드)가 올라갑니다.(감아올리기 속도, 증가)
- 레버를 원래(OFF)로 돌리면 파워(스피드)가 다운합니다.(감아올리기 속도, 감소)
- 감아 올릴 때 파워레버가 OFF위치가 아닌 경우 에는 레버를 다시 OFF의 위치까지 돌려(OFF의 위치에서 알람음이 울립니다.) 레버를 앞으로 돌려 감아올리기를 개시합니다.

### ③방수 드랙

- (드랙 노브 클릭 부착)
- 스타 드랙을 조이고 풀어 조절하면서 물고기의 급격한 반응에 대응하여 스플이 공회전하여 라인이 끊어지는 것을 방지하는 기능입니다.
- 1.릴을 로드 세팅하고 라인을 가이드에 통과하여 조절하여 주세요.
- 2.클러치 ON상태로 손으로 라인을 당기고 풀어 조절합니다. 통상은 라인이 끊어지기 직전에 스플이 공전하도록 조절합니다.
- 침선 정지 위치에 근접했을 때는 안전을 위해 파워 레버의 조작이 불가능한 경우가 있습니다.

### ④원 푸쉬 ON 클러치 레버

- 클러치 OFF시에는 페버를 누르면 클러치가 ON이 됩니다.
- 로드를 쥐고 있는 손으로 빠르게 클러치 ON이 가능합니다..

### ⑤레벨와인드

- 가이드에 라인을 통과 시킵니다.
- 라인이 스플에 평행으로 감킵니다.
- \*레벨와인드 기능은 작동 공간에 의해 라인이 한쪽으로 감길 수 있습니다.

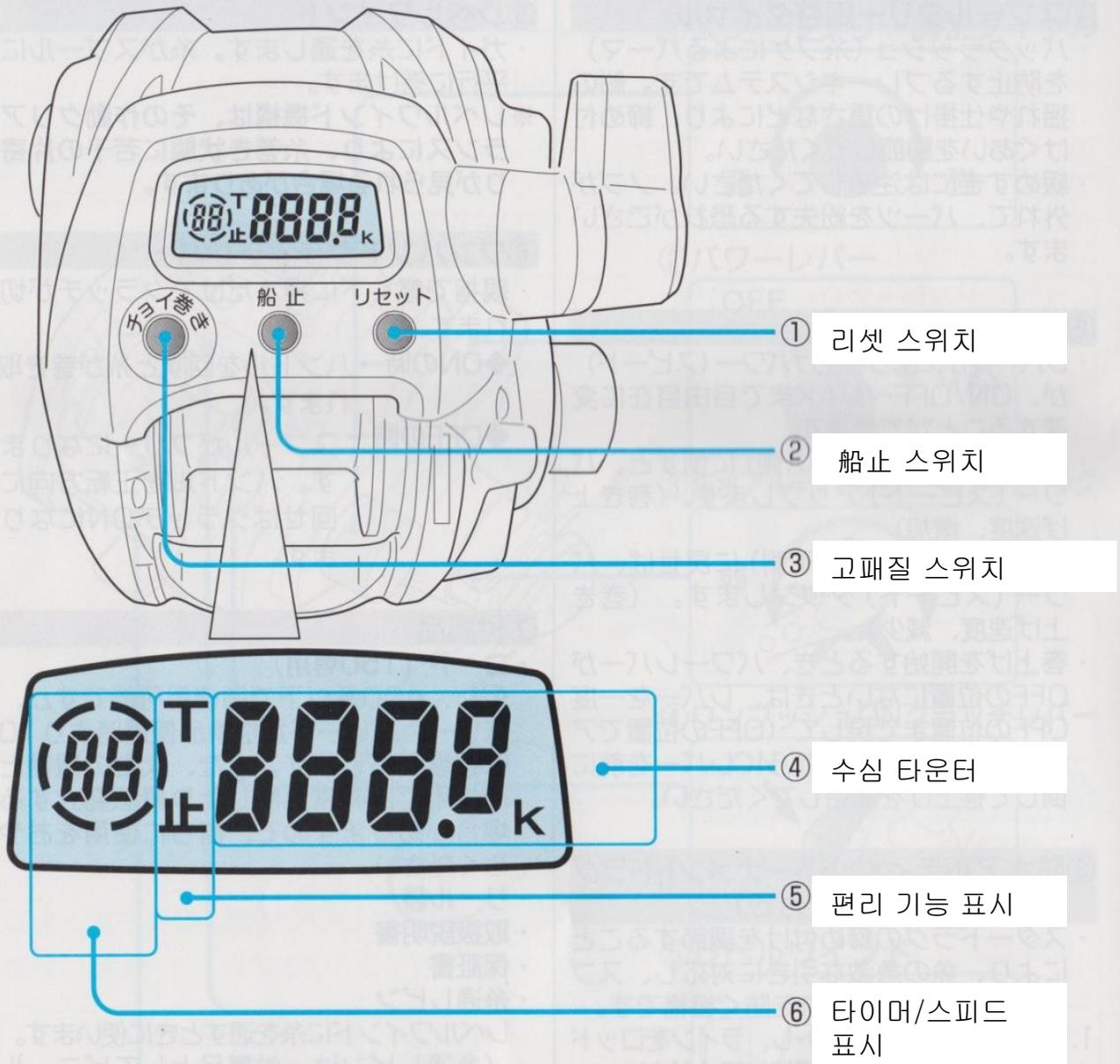
### ⑥원 핸드 클러치 레버

- 엄지로 가볍게 아래로 클러치를 눌러 주세요.
- \*ON 시- 핸들을 감으면 라인을 감을 수 있습니다.
- \*OFF 시- 스플 프리가 됩니다.
- 핸들의 정방향으로 돌리면 클러치 ON이 됩니다.

### ⑦부속품

- 코드 (150 전용)
- 단, 400번 이하로 사용이 가능합니다만 파워, 스플이 표준품 사용시 보다 10% 정도 저하합니다. 또한 대형 전동 릴로 사용시에는 이상 발열하거나 최악의 경우 발화될 수 있으므로 사용을 하지 말아주세요.
- 릴 주머니
- 취급설명서
- 보증서
- 라인통과핀
- 레벨와인드에 라인을 통과 시킬 때 사용합니다. 부속품으로 비닐 주머니에, 릴 주머니와 같이 들어 있습니다.
- 릴 시트 보호 시트
- 릴과 로드 부착 시 조절이나 릴의 프레임이 로드 상에 상처를 발생시키는 것을 방지합니다.
- \*보호 시트를 부착하면 로드 따라 릴이 장착되지 않는 경우도 있으므로 주의를 부탁드립니다.

# 스위치의名称と働キ



## ① 리셋 스위치

리셋 스위치를 누르면 수심 카운터가 0.0m가 됩니다.  
 \*낚시를 시작하기 전에 리셋 스위치를 반듯이 1번 눌러 주세요.(화면에 止 표시가 나옵니다.) 수위치를 누른 시점을 기준으로 침선 정지 위치가 설정됩니다.  
 -침선 자동 정지의 초기 설정은 2.0m로 되어 있습니다.

-라인이 끊어진 경우 라인 데이터의 수정 이외에는 카운터의 오차가 발생하는 원인이 되므로 길게 누르지 말아 주세요.  
 -잘못 조작이 된 경우나 카운터의 오차가 발생한 경우 리셋 스위치를 누르고 카운터 표시를 0.0m로 한 후 처음부터 다시 시작하여 주세요.  
 -고패질 스위치를 누르면서  
 -리셋 스위치를 누르면  
 -코패질 스위치로 감아올리기 속도를 올리는 것이 가능합니다.

## ② 船止

船止 스위치를 2초 누르면 침선 정지가 선정됩니다. (P.30.31참조)

타이머는 이 스위치를 누르면 재 스타트합니다.

코패질 스위치를 누르면서 船止스위치를 누르면 고패질 스위치로 끌어올리기 속도를 내리는 것이 가능합니다.

코패질 스위치를 누르면서 리셋 스위치를 누르면 코패질 스위치로 끌어올리기 속도를 올리는 것이 가능합니다.

## ③ チョイ巻き

고패질 고패질 스위치를 누르고 있는 사이 전동으로 끌어올리기가 가능하므로 라인이 느슨한 경우나 유인할 때에 편리합니다. 끌어올리기 속도는 모드 화면에서 0~HI 까지 변경이 가능합니다.(초기 설정은 15로 되어 있습니다.)

\*끌어올리기 속도를 0으로 한 경우, 스위치를 누르면 올라오지 않습니다. 또한 카운터 화면에 코패질 표시가 나오지 않습니다.

## ④ 수심 카운터

해수면에서 부터 수심을 표시합니다. (리셋 스위치를 누른 위치)

## ⑤ 편리 기능 표시

船止 스위치를 5초 누르면 여러 종류의 편리 기능의 [설정화면] 선택 가능합니다. 한번 설정하면 다음 조항 에서도 그 설정 그대로 사용이 가능합니다.

수치의 설정은 전부 파워 레버로 입력합니다.

수치의 입력이 끝나면 船止 스위치를 누르고 다음 화면으로 넘어가면 설정이 완료됩니다.

船止 스위치를 누르면 화면이 다음 화면으로 넘어 갑니다.

船止 스위치를 연속으로 누르면 화면이 빠르게 넘어가고 수심 화면으로 돌아옵니다.

편리 기능의 설정 화면을 표시합니다. 세팅하고 작동하는 기능은 표기가 점등(점멸)합니다.

止 가 점등—리셋 스위치를 누르면 점등합니다.

(리셋 스위치를 누르지 않으면 수심5.0m로 침선 정지합니다.

T 가 점등—타이머 끌어올리기가 작동합니다.

## ⑥ 타이머/스피드 표시

모터 회전 스톱 시 채비의 투입 기간 (타이머)를 표시합니다.

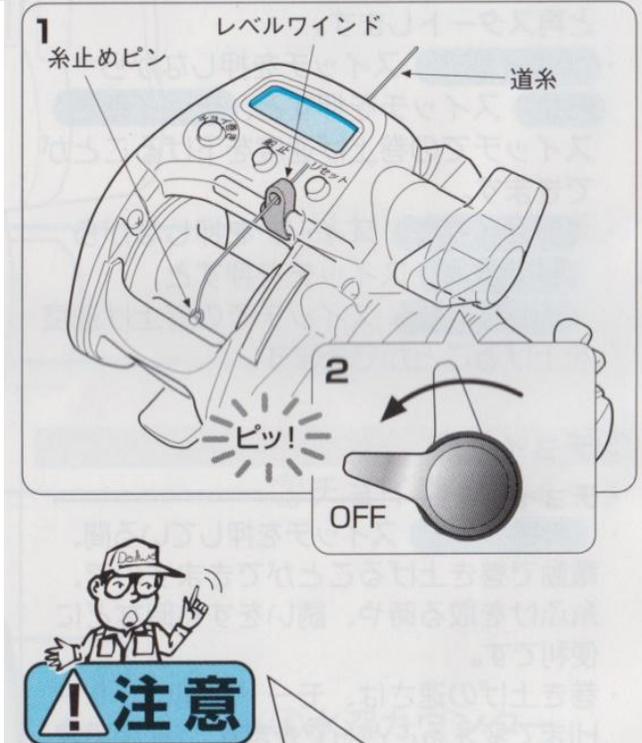
모터의 회전 중에는 끌어올리기 스피드 (파워)를 표시합니다.

# 라인데이터 입력 방법 [타나센서 브라이트 편]PO지정입력

지정 입력은 당사의 타나센서 브라이트를 감을 때, 데이터를 지정하는 것 만으로 라인데이터 입력이 가능한 편리한 방법입니다. 단 아래의 경우만이 가능합니다.

-밀 감기를 얇은 경우      -19페이지의 표에 기재되어 있는 호수 또는 라인의 경우

1. 원줄을 레벨와인드에 통과시켜 스플에 묶어 주세요.
  - \*부속 라인통과핀(P.14참고)을 사용하여 간단히 통과됩니다.
2. 파워 레버를 OFF까지 돌립니다.
3. 릴의 전원을 넣고 파워 레버를 MAX의 위치까지 돌려 라인 전부를 감아 주세요.
  - \*연결 방법에 관해서는P.8 전원과의 연결 방법을 참고 부탁드립니다.
  - \*원줄은 약 500g의 텐션으로 감아 주세요.
  - \*라인을 너무 많이 감지 않도록 주의 부탁드립니다.



-라인 가드에 라인이 닿으면 릴에 상처가 발생 할 수 있습니다.  
라인이 닿지 않도록 주의하여 주세요.

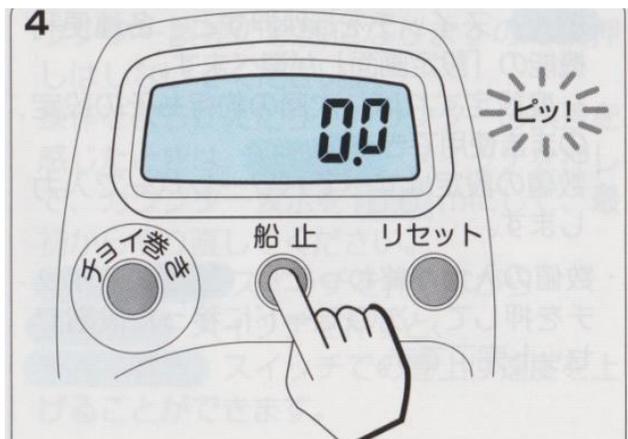
-실내에서 저속, 고 텐션으로 장 시간(\*1)에 걸쳐 라인을 감으면 모터가 이상 과열하고 고장의 원인이 됩니다. 파워레버를 MAX로 해서 입력을 하여 주세요.  
또한 낚시 시에는 해수 등으로 냉각이 이루어 지므로 안심하시기 바랍니다.

(\*1)5분간 연속으로 라인을 감으면 모터가 과열 방지 기능이 작동하여 모터가 정지하고 화면 표시가 점멸, 5분가 전체의 조작이 불가능하게 됩니다. 타이머 일부의 4-3-2-1-0 (분) 으로 카운터가 다운하며 [삐--]라고 울리면 정지 전의 상태에서 부터 입력이 가능합니다.

4. 표시가 0.0일 때 船止 스위치를 10초간 눌러 주세요.

가인 설정 화면이 됩니다.

\*5초가 지나면 고패질 화면이 됩니다만, 그대로 계속 누르고 있으면 라인 입력 화면이 됩니다.



5. 초기 설정 브라이트 (PE) 2호-200m의 화면이 됩니다.

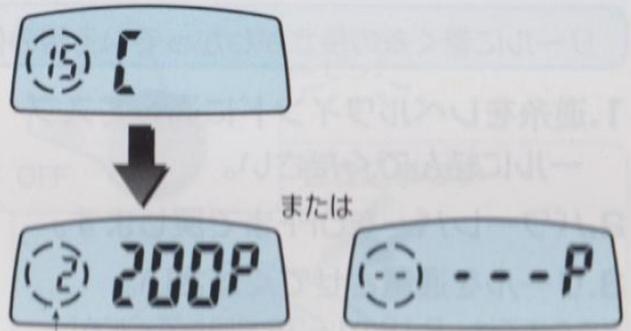
6. 파워 레버로 수치를 설정하여 주세요.
- 레버를 앞으로 움직이면 수치가 올라갑니다.
  - 레버를 원위치로 돌리면 수치가 내려갑니다.

아래가 데이터 일란입니다.

1.5号	2号	3号
200m	-	100m
280m	200m	150m

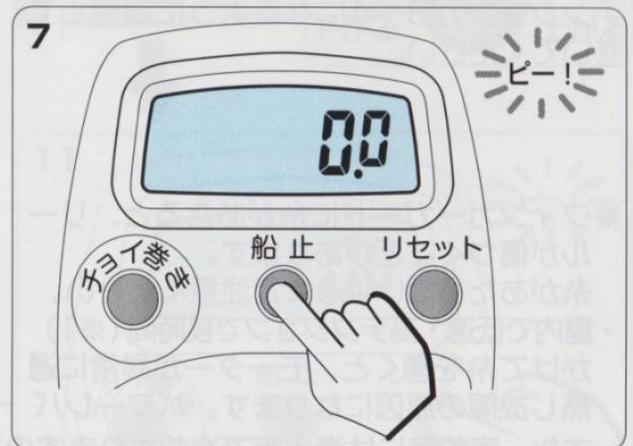
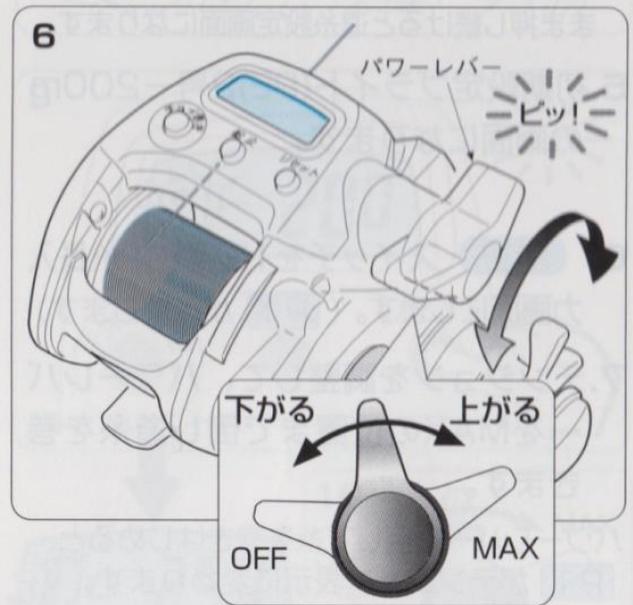
5. 파워 레버로 라인데이터 세팅이 완료된 후 船止 스위치를 눌러 완료합니다.

(0.0m)로 화면은 돌아갑니다.



숫자는 길이를 표시합니다.

동그라미 안의 숫자는 라인의 호수를 표시합니다. 1.5호의 경우 15로 표시됩니다.



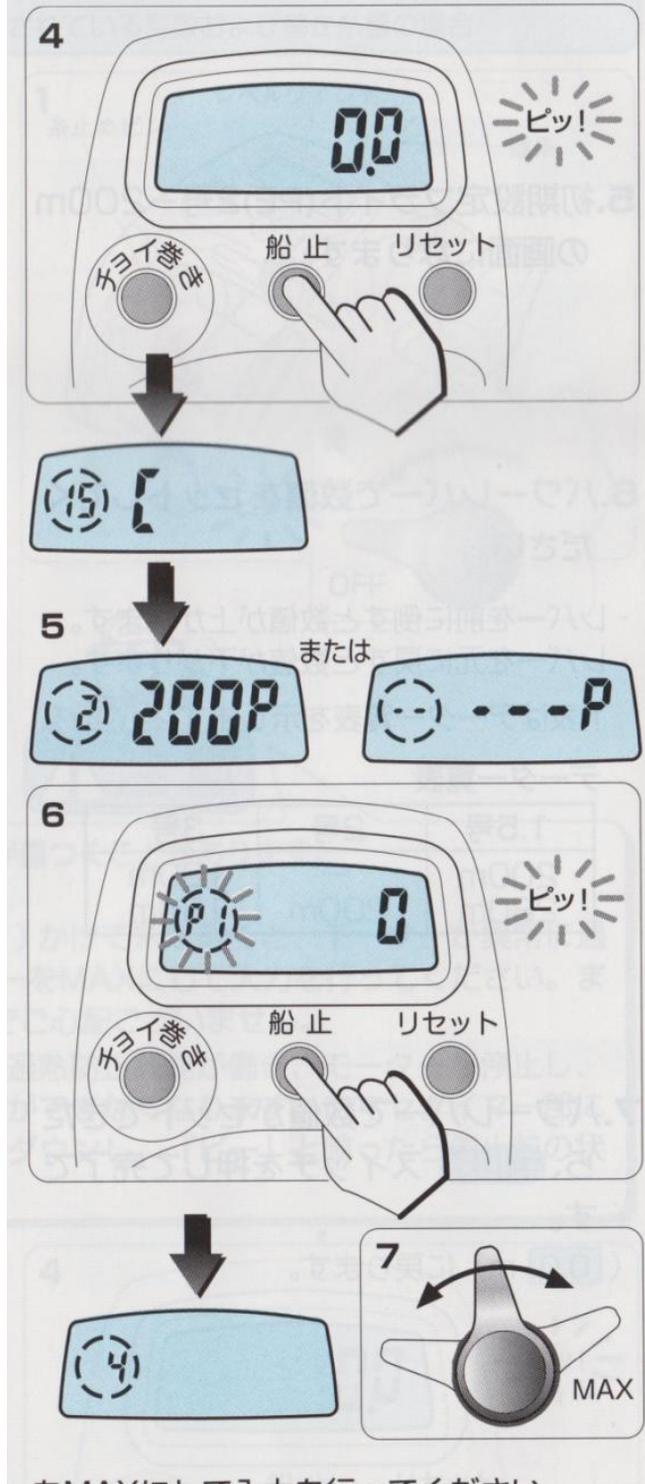
**便利**

레오브리츠 150에는, 타나센서 브라이트 2호-200m의 데이터가 입력되어 있습니다. 타나센서 브라이트 2호-200m를 감을 경우 라인데이터 입력이 불필요합니다.

# 라인데이터 원줄 입력 방법 - 2.라인의 길이를 알 경우 P1 입력

릴에 감을 라인의 길이를 알고 있는 경우에 편리한 방법입니다.

1. 원줄을 레벨와인드에 통과시켜 스플에 묶어 주세요/
2. 파워 레버를 OFF까지 돌립니다.
3. 릴에 전원을 넣습니다.  
\*여기까지는 P.18의 1~3을 참고 하세요.
4. 표시가 0.0 이 되면  
船止 스위치를 10초간 눌러 주세요.  
\*5초 정도에 고패질 화면이 되지만  
그대로 누르고 있으면 라인 설정  
화면이 됩니다.
5. 초기 설정 브라이트(PE) 2호-200m  
의 화면이 나옵니다.
6. 船止스위치를 다시 1번 눌러 입력  
화면으로 바꿉니다.(P1이 점멸)
7. 텐션을 조절하고 파워 레버를 MAX의  
위치까지 라인을 감습니다.  
파워 레버를 돌려서 라인을 감기 시작  
하면 P1 이 텐션으로 표시가 변경됩니다.  
텐션이 3~4가 되도록 조절하여 감아  
주세요.
  - 핑거 커버에 라인이 닿으면 릴에 상처가  
• 발생합니다.
  - 라인이 닿지 않도록 주의하여 주세요.
  - 실내에서 저속.고 텐션으로 장시간에
  - 걸쳐 라인을 감으면 모터가 이상 과열해
  - 고장의 원인이 됩니다.



파워 레버를 MAX로 하고 입력하여 주세요.

또한 조항 시에는 해수 등으로 냉각이 이루어지므로 고장의 염려는 없습니다.

(\*1) 5분간 연속으로 라인을 감으면 모터가 과열 방지 기능이 작동하여 정지하고 화면 표시가 점멸, 5분간 아무런 조작도 불가능한 상태가 됩니다. 타이머 일부 4-3-2-1-0 (분) 으로 카운터가 다운하며 삐 소리가 나면 정지 전의

8. 감기가 끝이 나면 레버를 OFF의 위치  
까지 돌려 주세요(알람음 울림)



라인을 전부 감지 말아 주세요. 라인이  
완전히 감지기 직전에는 레버를 OFF로  
하고 핸들로 감아 주세요.  
많아 감아 라인이 넘어가면 카운터 오차의  
원인이 됩니다.

9. 리셋 스위치를 2초 이상 표시가 200m  
가 될 때까지 눌러 주세요.

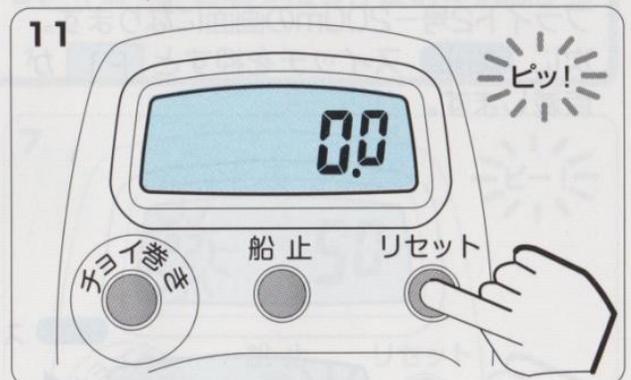
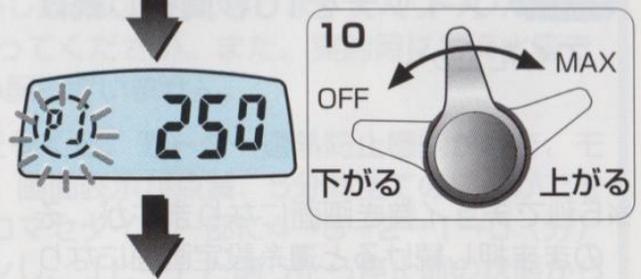
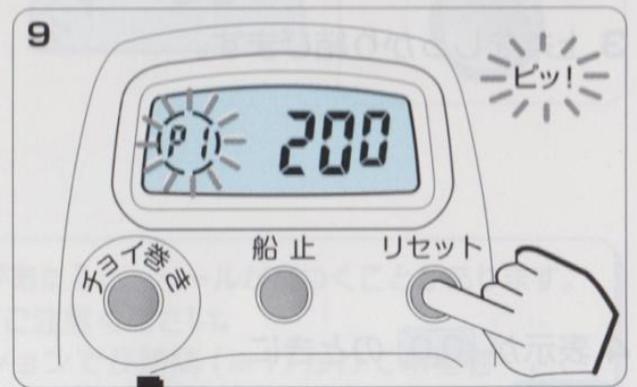
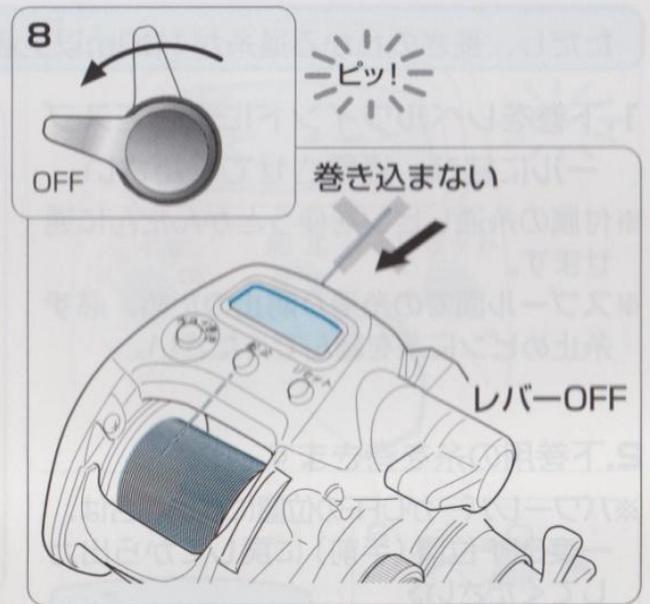
(200은 초기 설정치 입니다.)

10. 파워 레버로 원줄의 길이를 세팅  
합니다.

(그림. 250m 입력한 경우)  
(세팅하는 수치는 10m단위 입니다.)

11. 리셋 스위치를 2초 이상 눌러  
주세요.  
알람음이 울리면 화면 표시가 0.0이  
됩니다.

\*Err이 된 경우는 재입력을  
부탁 드립니다.



반드시 길이를 알고 있는 원줄이 100m 이상 필요합니다.

1. 원줄을 레벨와인드에 통과시켜 스플에 라인을 묶고 전원을 넣습니다.

\*부속품 라인 뽑기 핀을 사용하면 간단하게 가능합니다.

\*스플 면에 라인의 헛 풀림 방지를 위해 반드시 라인 스톱 핀에 라인을 감아주세요.

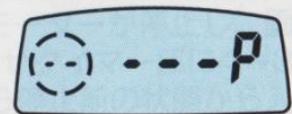
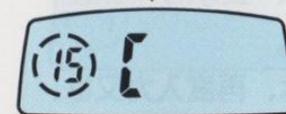
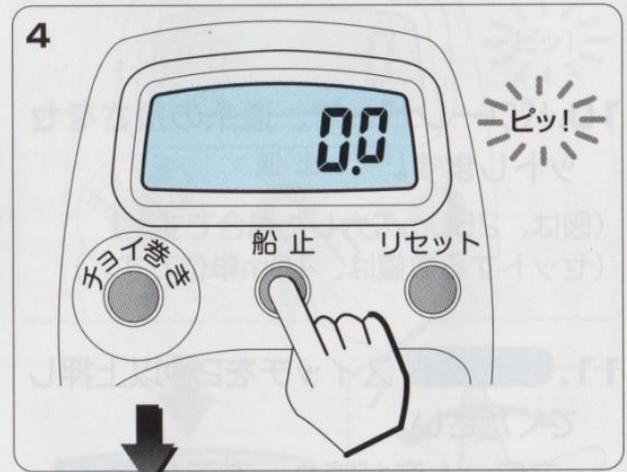
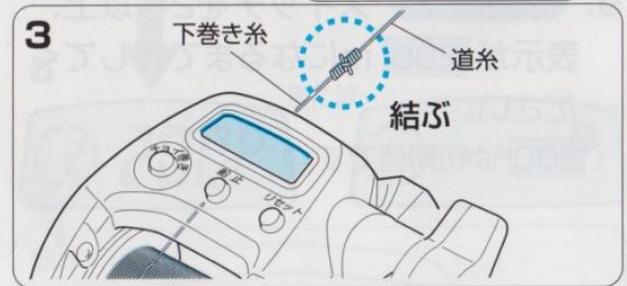
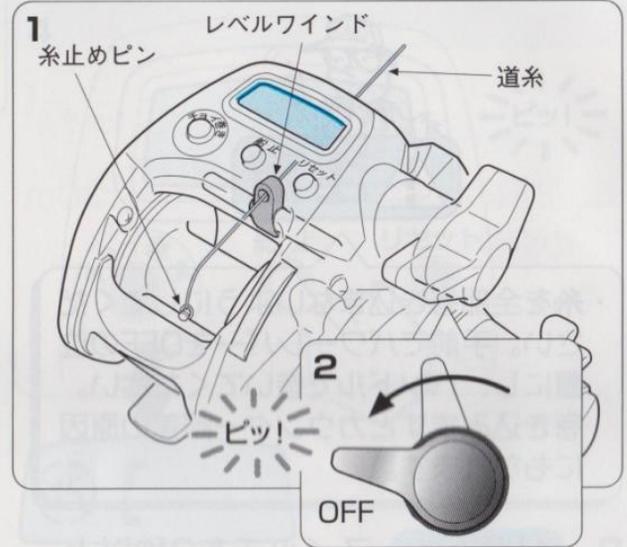
2. 미리 감기용 라인을 감습니다.

\*파워 레버가 OFF의 위치가 아닌 경우 다시 OFF로 돌리고 나서 감아주세요.

3. 연결되는 부분을 확실히 묶어 주세요.

4. 표시가 0.0일 경우  
船止 스위치를 10초 이상 길게 눌러주세요.

\*5초 후 고패질 화면이 되지만 그대로 누르고 있으면 원줄 설정 화면인 2호 -200m의 화면이 됩니다. 다음에 船止 스위치를 누르면 P1이 점멸합니다.



船止 스위치

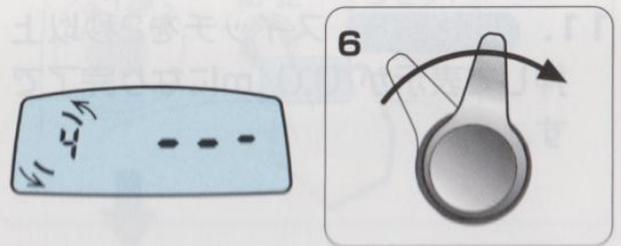
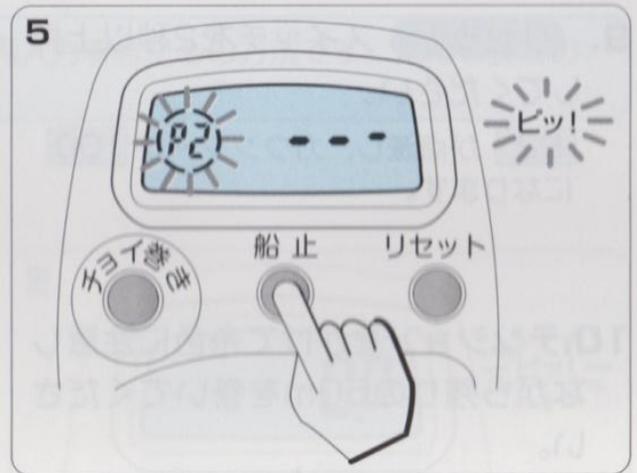
または

(各長久力画面)

5. 라인 입력 화면이 되면 다시 한번  
船止 스위치를 눌러 미리 감기 입력  
화면으로 바꿔 주세요.  
P2 가 점멸합니다.

6. 텐션을 주고 라인에 주의 하면서 남은  
길이가 100m가 될 때 까지 라인을  
감아 주세요.

라인을 감기 시작하면 P2의 주변으로  
동그라미가 회전합니다.  
파워 레버를 돌리면 P2가 텐션 표시로  
변경되므로 3~4가 될 수 있도록  
텐션 조절을 하여 주세요.



-라인 가드에 라인이 닿으면 릴에 상처가 발생 할 수 있습니다.  
라인이 닿지 않도록 주의하여 주세요.  
-실내에서 저속, 고 텐션으로 장 시간(\*1)에 걸쳐 라인을 감으면  
모터가 이상 과열하고 고장의 원인이 됩니다. 파워레버를 MAX로  
해서 입력을 하여 주세요.  
또한 낚시 시에는 해수 등으로 냉각이 이루어 지므로 안심하시기  
바랍니다.

(\*1)5분간 연속으로 라인을 감으면 모터가 과열 방지 기능이  
작동하여 모터가 정지하고 화면 표시가 점멸, 5분가 전체의  
조작이 불가능하게 됩니다.  
타이머 일부의 4-3-2-1-0 (분) 으로 카운터가 다운하며  
[삐--]라고 울리면 정지 전의 상태에서  
부터 입력이 가능합니다.

7.리셋 스위치를 2초 이상  
눌러 주세요.

P2 가 점멸하고 카운터가 50이 됩니다.

8. 텐션을 주고 라인에 주의 하면서

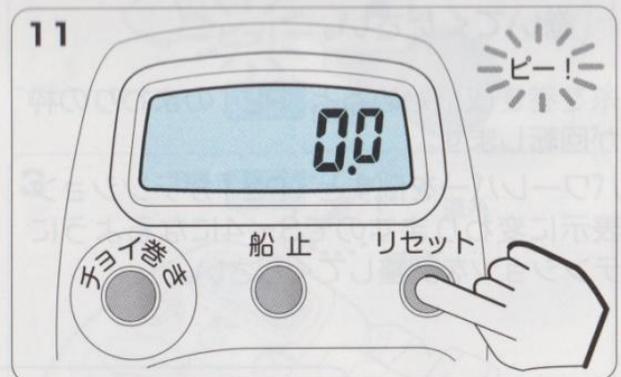
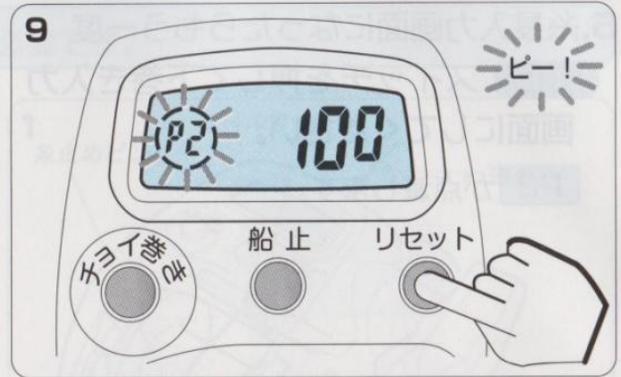


9.리셋 스위치를 2초 이상 눌러 주세요.

P2 가 점멸하고 카운터가 1000이 됩니다.

10.텐션을 주면서 라인에 주의하며 나머지 50m를 감아 주세요.

11.리셋 스위치를 2초 이상 누르고 표시가 0.0m가 되면 완료 입니다.



-라인을 전부 감지 않도록 하여 주세요. 라인이 거의 다 감겨올라 오면 파워 레버를 OFF로 하고, 핸들로 감아 주세요, 너무 많이 감으면 카운터의 오차가 발생하는 원인이 됩니다.  
-PE 0.6호 미만의 극세 라인은 입력이 불가합니다.

- Err (에러) 가 된 경우는 재 입력을
- 하여 주세요.



# 기능 설정의 기본 조작 [모드 화면의 사용법]

## ●편리 기능의 설정 방법

모드 기능 안에는 편리 기능이 내장되어 있습니다.

설정 화면에서 파워레버를 조작하여 수치를 입력하고 船止 스위치를 누르고 다음 화면으로 넘어가면 세팅이 완료됩니다.

\*지정한 기능은 다음 조항 에서도 그대로 사용일 가능합니다.

1. 船止 스위치를 5초간 눌러 주세요.

(코패질 화면이 됩니다.)

2. 船止 스위치를 누르고 세팅할 화면을 선택합니다.

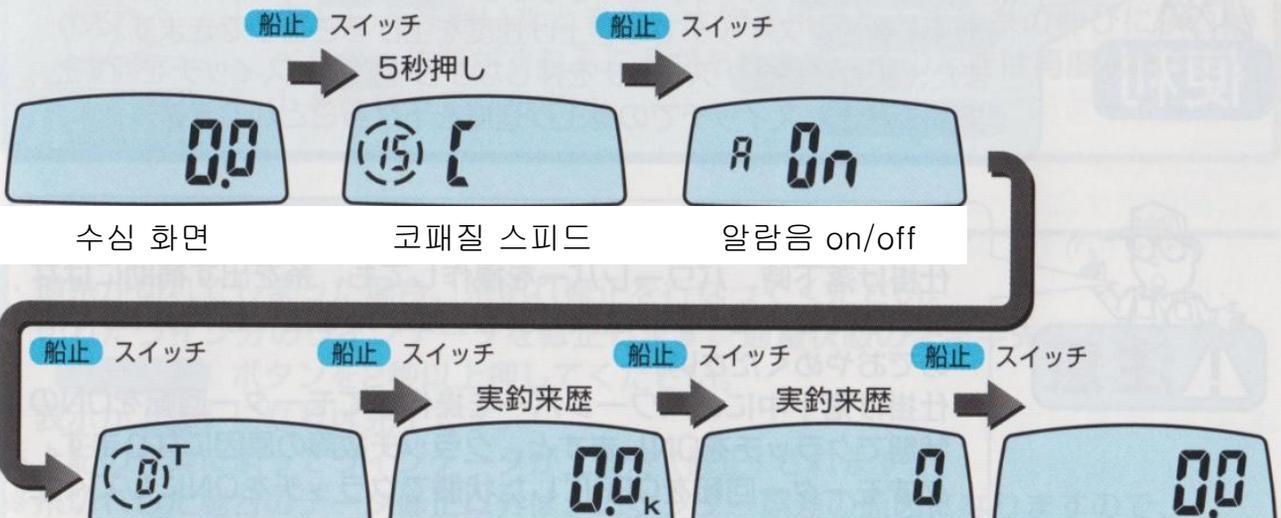
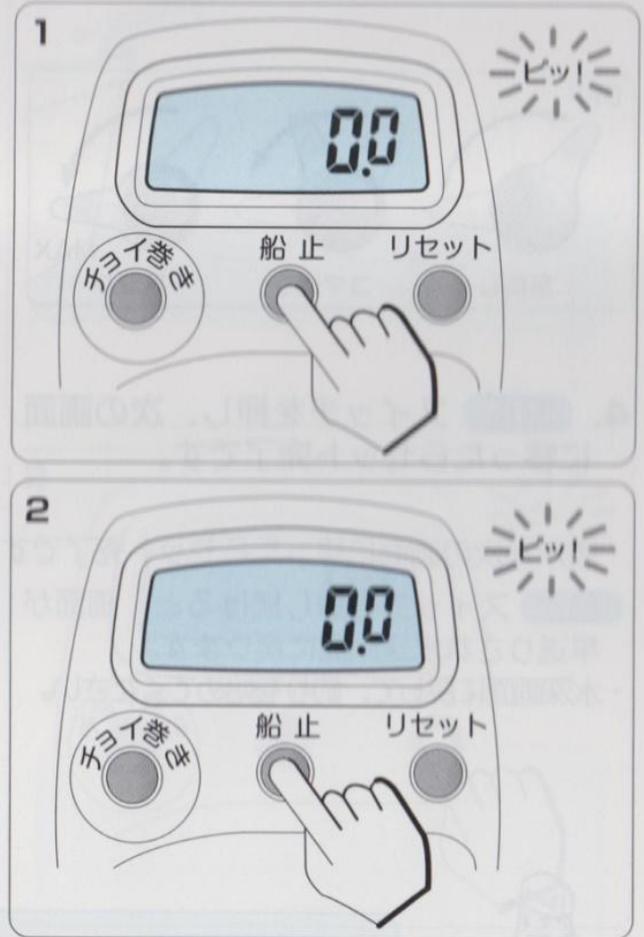
船止스위치를 누를 때마다 설정 가능한 기능의 표시가 변합니다.

\*오 조작 방지를 위해 5초 이상 누르게 되어 있습니다.

\*船止 스위치를 계속 누르면 화면이 빠르게 바뀌고 수심 화면으로 돌아옵니다.

\*모드 화면에서 설정 치를 변경하여도 각 화면에서 리셋 버튼을 누르면 초기 설정으로 돌아 갑니다.

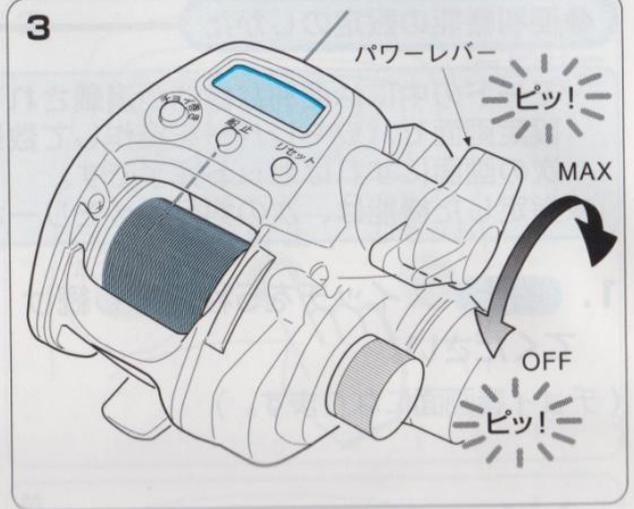
(조항 이력은 변하지 않습니다.)



# 기능 설정의 기본 조작 [모드 화면의 사용법]

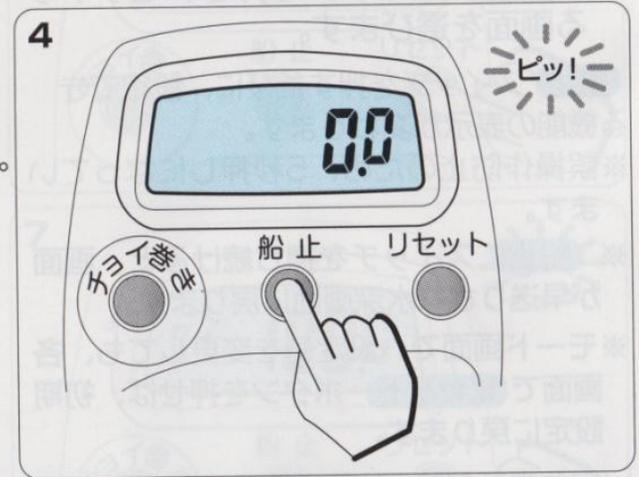
3. 파워 레버로 수치를 설정합니다.

- \*파워 레버 MAX는 수치를 빠르게 바꾸고 OFF는 수치를 되 돌릴 수 있습니다.
- \*파워 레버의 MAX 와 OFF의 사이는 수치의 미세 조절이 가능합니다.



4. 船止 스위치를 누르면 다음 화면으로 이동되면 세팅이 완료됩니다.

- \*표시가 다음 화면으로 넘어가면 세팅은 완료 된 것입니다.
- \*船止 스위치를 계속 누르면 화면이 빠르게 바뀌고 수심 화면으로 돌아 갑니다.
- \*수심 화면으로 돌아가면 낚시를 시작하셔도 됩니다.



**便利**

- \*고패질 스위치를 누르면서 리셋 스위치를 누르면 고패질 스위치로 감아 올리기 속도를 올리는 것이 가능하나다.  
또한 고패질 스위치를 누르면서 船止 스위치를 누르면 코패질 스위치로 감아 올리기 속도를 내리는 것이 가능합니다.



- \*이 릴은 구조 상 종래의 전동 라인 내리기와는 다릅니다. 채비의 낙하 시 파워 레버를 조작하여도 라인이 내려가는데 도움이 되지 않습니다. 모터의 과열에 의한 트러블이 발생 할 수 있으니 파워 레버의 작동을 삼가하여 주십시오.

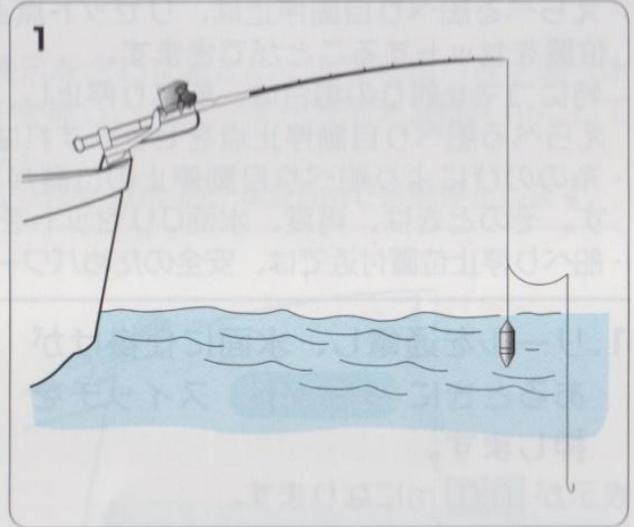
- \*채비의 낙하 중에 파워 레버를 조작하여 모터 회전하는 상태에도 클러치를 ON으로 하면 클러치 고장의 원인이 됩니다. 필히 모터 작동을 하지 않은 상태에서 클러치를 ON으로 하여

# 기능 설정의 기본 조작 [낚시를 시작하기 전에]

## ●수면 제로 설정

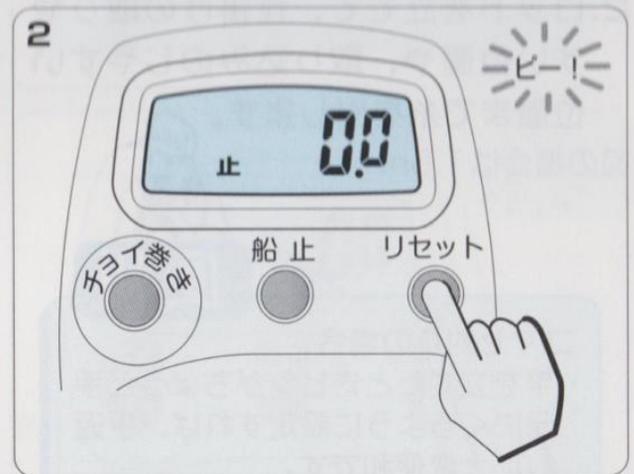
낚시를 시작하기 전에 반드시 실행하여 주십시오.

1. 코드 선을 연결하고 라인을 내려 채비를 수면에 위치 시킵니다.



2. 수면에 위치 시킨 상태에서 리셋 스위치를 누릅니다.

표시가 0.0m가 되고 止 가 점등하면 세팅 완료입니다.



\*새로운 라인을 감을 때나 대물이 걸리면 라인이 늘어나면서 침선 정지 위치가 변경될 가능성이 있습니다. 그 때는 다시 수면 제로 세팅을 하여 주십시오.

## ●원줄이 끊어 졌다면

- \*원줄이 끊어져 버린 경우 설정 수정을 하여 주십시오.
- \*끊어진 라인 분의 라인 데이터를 수정합니다. 전원을 넣은 상태에서 초릿대 까지 끌어 올린 후 리셋 버튼을 2초 이상 눌러 주세요.  
표시가 0.0이 되면 완료입니다.
- \*위의 작업에 따라 라인데이터가 수정 됩니다.
- \*라인이 끊어진 경우 데이터 수정 이외에는 카운터 오차 발생의 원인이 되므로 리셋 스위치를 길게 누르지 마세요.

# 기능 설정의 기본 조작 [지정 가능한 침선 자동 정지]

## ● 지정 가능한 침선 자동 정지

침선 정지 위치가 생각대로, 게다가 편리한 기능.

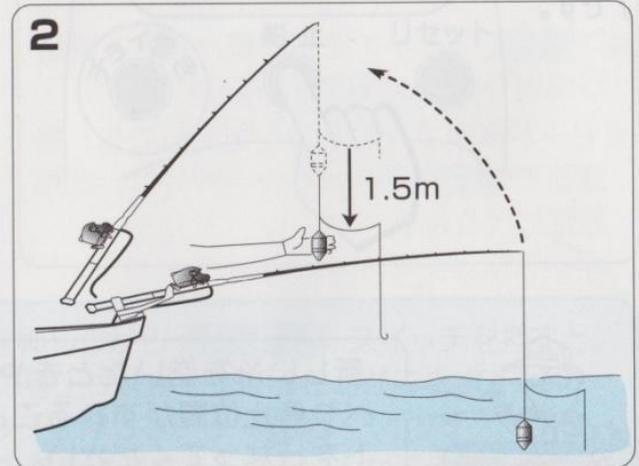
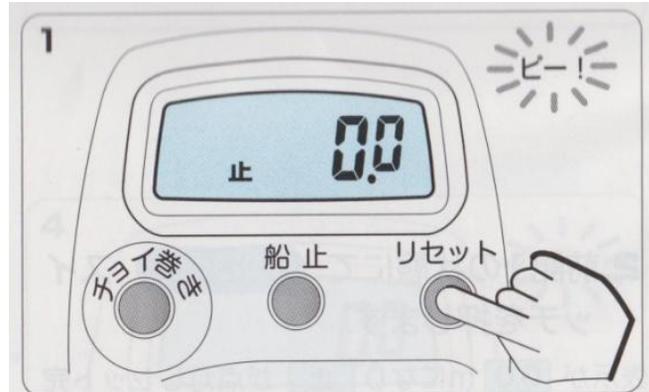
- \*지정 가능한 침선 자동 정지는 리셋 시점부터 1m~5m까지 10cm 단위로 지정 정지 위치를 셋팅하는 것이 가능합니다.  
특히 미세한 낚시의 경우 침선 정지 시 로드를 세우면 추가 손의 위치에 올 수 있도록 지정 가능한 침선 자동 정지 시점을 세팅하면 손쉽고 편리합니다.
- \*라인이 늘어나면 침선 자동 정지 위치가 아래로 내려 갔다고 느껴지는 경우가 있습니다. 이러한 경우에는 다시 한번 수면 제로 세팅을 하여 주세요.
- \*침선 정지 위치 근처에서는 안전을 위해 파워 레버로 조작이 불가능한 경우가 있습니다.

1. 릴에 전원을 넣고 수면에 채비가 걸쳐 있을 때 리셋 스위치를 누릅니다.

표시가 0.0m가 됩니다.

2. 로드를 세워 채비가 닿을 수 있는 위치나 편한 위치까지 라인을 내보내십시오.

그림의 경우는 1.5m 입니다.



**便利**

미세한 낚시의 경우

- \*로드를 세워 추가 딱 손의 위치에 오도록 설정하면 손 반응이 매우 편리합니다.

3. 그 위치에서 船止 스위치를 약 2초간 눌러 주세요.

止가 점멸하면 세팅이 완료 됩니다.

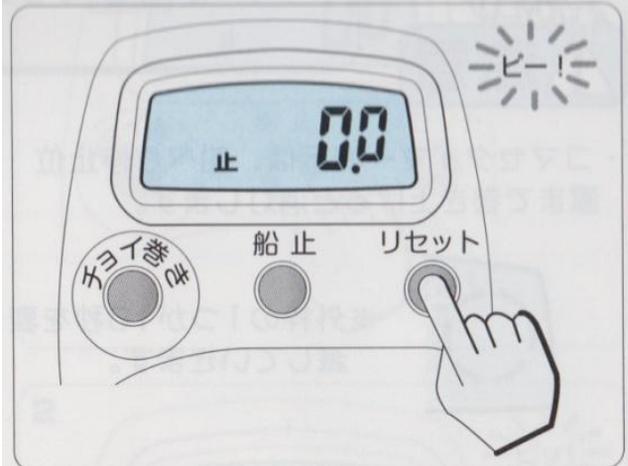
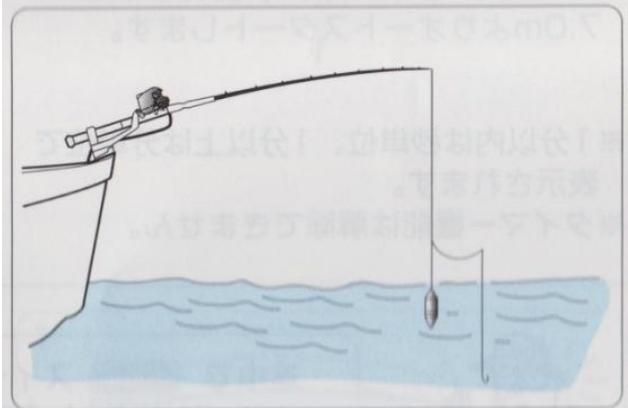
- \*초기 설정은 2.0m 입니다. (리셋 스위치를 누르지 않은 경우는 5.0m에서 멈춥니다.)

- \*설정이 완료되면 止 램프가 점멸합니다.

## ●침선 자동 정지

한눈을 팔아도 침선 자동 스톱, 가이드 파손 안심, 편리

- \*파워 레버로 올리기, 미세 타이머 올릴 경우 한눈을 팔아도 침선에서 자동적으로 끌어올리기가 정지합니다.
- \*채비를 세팅한 후에는 수심 카운터 표시를 포함하기 때문에 필히 채비를 수면 (수심0m) 로 한 상태에서 리셋 스위치 누르고 카운터 표시를 0.0m로 하여 주세요.  
(액정 내에 쇼가 점등합니다.)
- \*리셋 스위치를 누르지 않은 경우, 가이드의 파손 방지를 위해 5m에서 자동 정지합니다.
- \*수심 [0] 리셋 등 리셋 스위치를 누른 경우
  - 수심 카운터 8m부터 2m사이에 알람음 울림. 수심 2m에서 자동 정지합니다.
- \*지정 침선 자동 정지로 정지 위치를 세팅한 경우
  - 세팅한 정지 지점의 6m 전방부터 2m사이에 알람음 울림, 세팅한 정지 위치에서 정지합니다.
- \*침선 정지 후에는 파워 레버를 조작하여 카운터 0.0 m까지 끌어 올립니다만 카운터가 0.0 m가 된 후에는 오 조작에 의한 로드의 파손 방지를 위해 리셋 스위치를 누르지 않는 한 파워 레버로는 당겨 올리기가 불가합니다.
- \*배의 흔들림이나 추의 호수에 따라 정지 위치가 다소 틀려질 수 있습니다. 그 때는 설정 치를 수정하여 사용하십시오.
- \*수심 100m 이상으로 부하가 큰 경우는 정지위치의 변동에 의해 많이 감키거나 로드의 파손 우려가 있습니다. 이러한 낚시의 경우 침선 정지 위치를 여유를 가지고 설정하여 주십시오.



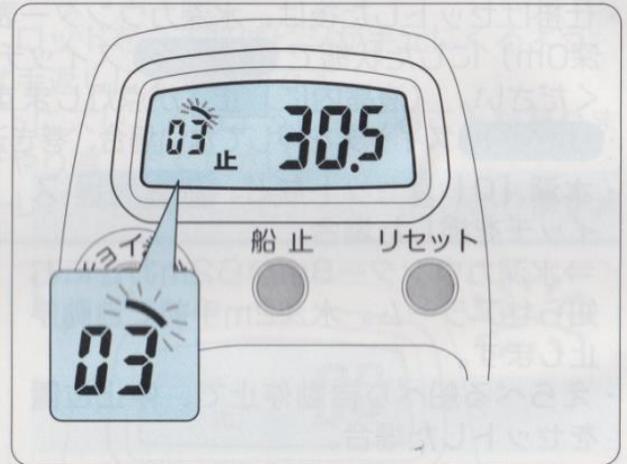
\*수심 0 세팅 후 채비를 투입합니다.

# 기능 설정의 기본 조작 [4.타이머]

## ● 타이머

타이머 표시가 되면 채비 투입 경과 시간을 확실하게 표시.

- \*채비 투입 개시 부터 경과 시간을 표시합니다. 미세한 조정이나 채비 회수 타이밍을 재는데 편리합니다.
- \*타이머 기능은 수면 카운터 7.0m부터 자동 스타트 합니다.
- \*1분 이내 초 단위, 1분 이상은 분 단위로 표시 됩니다.
- \*타이머 기능은 지울 수 없습니다.



도중에 船止 스위치를 누른 경우 타이머가 0.0 부터 표시가 시작됩니다.

- \*타이머 표시는 침선 정지 위치까지 올리면 지워집니다



\*동그라미 한 칸이 10초를 의미하고 순서대로 점등됩니다.

3. その状態で、**船止**スイッチを約  
2秒間押し続けると、**リセット**  
ランプが点滅すれば、セット完了です。  
\*初期設定は2.0mです。(船止ス  
イッチを押さない場合は、5.0mで止ま  
ります。)  
\*設定が完了すると、**リセット**ランプが点滅  
します。  
4.仕掛けを回収する時は、設定値で  
自動で電動巻き上げが停止しますの  
で、**リセット**を立てれば仕掛けが手  
元に戻ります。



# 기능 설정의 기본 조작 [5.타이머 끌어들리기]

## ●타이머 끌어들리기

초보자도 프로의 기술을 !!!

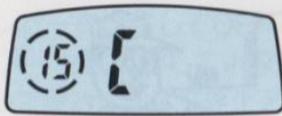
\*대기 시간을 설정하면 릴이 자동으로 끌어 올리기 때문에 보다 효과적인 실용적인 낚시가 간단하게 가능

\*1회 투입 대기 시간을 5분으로 릴에 설정하면 타이머가 시작한 시점부터 5분 설정하면 자동적으로 릴이 손 반응을 고속으로 채비를 끌어 올립니다.

\*타이머 끌어들리기가 세팅 되어지면 화면 내부에 T 가 점등합니다. 해제할 때에는 설정을 0 으로 해 주십시오. T 가 소등 됩니다.

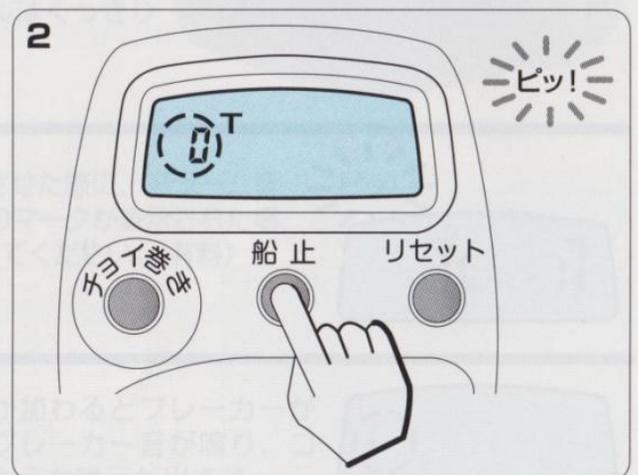
1.船止 스위치를 5초간 누릅니다.

코패질 화면이 됩니다.



2.船止 스위치를 2회 누르고 타이머 설정 화면으로 이동합니다. T 가 표시 됩니다.

\*타이머 끌어들리기 전에 알람음이 울립니다.



## 기능 설정의 기본 조작 [5.타이머 끌어올리기]

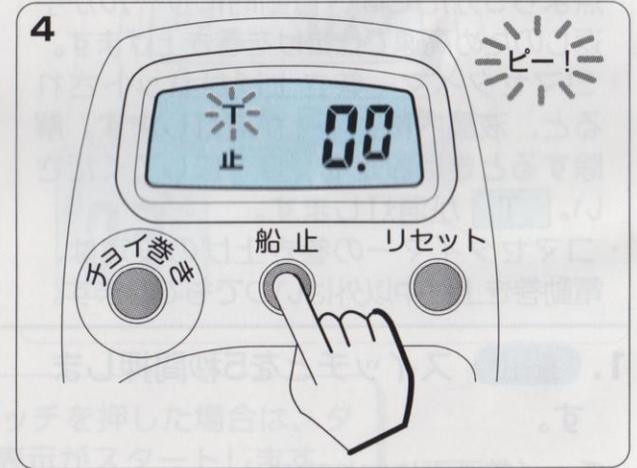
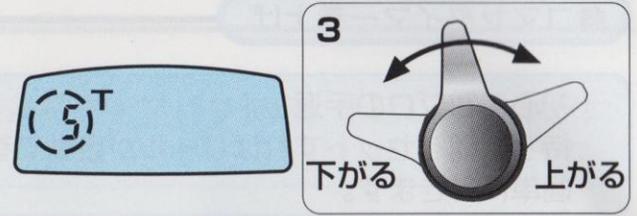
3. 파워 레버 조작을 반응 시간을 [분]을 입력합니다.

레버를 올리면 수치가 올라가고 내리면 수치가 내려갑니다.

4. 船止 스위치를 누르고 수심 수면으로 돌아오면 완료 됩니다.

화면이 T 가 점등됩니다.

세팅한 시간이 되면 자동(HI 스피드)으로 올라옵니다.



- \*채비 투입 개시부터 경과 시간을 표시 합니다. 미세한 조작이나 채비의 회수 타이밍을 측정하는 것이 쉽습니다.
- \*타이머는 수심 카운터 7.0m 부터 자동 스타트 합니다.



# 기능 설정의 기본 조작 [6.기타 편리 기능]

## ●여러가지 알람



파워 레버, 침선 등 여러 가지 정보를 소리로 알려주는, 여러 가지 알람

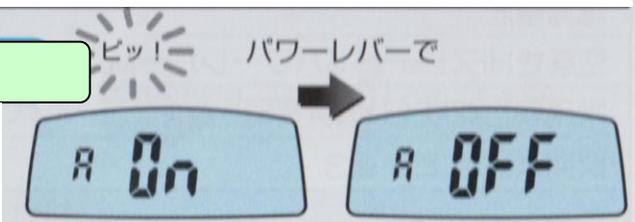
- \*파워 레버 알람음
- \*파워 레버의 MAX의 위치와 OFF의 위치를 알람음으로 알려줍니다.
- \*침선 알람 알람
- \*올리기 중 침선 정지 6m 전에 2m간격으로 삐, 침선 정지 위치에서 삐라고 울리면 채비가 침선에 가까워지고 있다고 알려줍니다.

- \*스위치 알람
- \*각 스위치를 누르면 알람음이 울려, 스위치가 확실하게 눌러 졌는지 알려줍니다. (모드 설정에서 OFF 설정이 가능합니다)
- \*과전압 경과 알람
- \*전원 전압이 릴의 사용 가능 범의 보다 높으면, 연속 알람음이 울리고 경고합니다. 이럴 경우 다른 전원의 사용을 부탁 드립니다.
- \*타이머 끌어들리기 알람
- \*타이머 끌어들리기 전에 알람음이 울림

## ●알람음 ON/OFF 선택

알람은 설정과 해제가 가능합니다.

- \*초기 설정은 ON으로 되어 있습니다.
- \*알람음을 OFF로 하면 스위치 조작 시에도 소리가 나지 않습니다.
- \*船止 스위치를 눌러 알람 ON/OFF 화면으로 해주세요
- \*파워 레버를 조작하여 OFF로 하여 주세요.
- \*船止 스위치를 누르고 수심 화면으로 돌아오면 설정이 완료됩니다.
- \*OFF한 경우는 침선 정지 알람도 울리지 않으므로 채비 등에 의한 파손에 주의 하세요



## ●카운터 램프

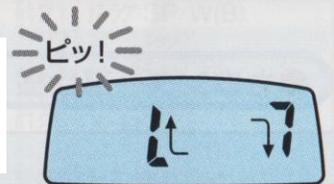
새벽 출조나 밤 낚시에도 안심

전원을 넣으면 언제나 액정 내부에 램프가 들어오므로 새벽 출조나 밤 낚시에도 카운터가 확실히 보입니다.



## 벨트 교환 시기의 알람 표시

벨트의 교환이 필요한 시기가 되면 릴에 전원을 넣을 때 알람음과 그림처럼 알람 마크가 표시됩니다. 이 마크가 표시된 경우 판매점을 통하여 수리 의뢰를 부탁 드립니다.(유상)



## ●브레이크 작동 표시

안전한 낚시를 위해 릴에 큰 부라가 걸리면 브레이크가 작동해 전동 끌어들리기를 정지합니다. 작동 시에는 브레이크 소리가 나고 타이머/ 파워 레버 위치 표시 부에 그림처럼 표시 됩니다. 브레이크가 작동된 경우 약 30초간 끌어들리기가 안됩니다.

